

用户超5亿！ 网络文学为文化强国建设注入新动能

这个时代，中国网络文学开启“扬帆季”。

键盘飞速敲击，作家们以一个又一个故事，或记录现实社会进步，或传承中华优秀传统文化，或畅想未来科技飞跃……凭借天马行空的想象力，为读者打开全新世界的大门。

中国作家协会4月28日在上海发布的《2023中国网络文学蓝皮书》显示，截至2023年底，我国网络文学用户规模已超5亿人，年新增作品约200万部，现实、科幻、历史等题材成果丰硕。网络文学正以其非凡的创造活力，成为新时代文学发展的新力量。

提起当代文学，很多人会想到《山乡巨变》。20世纪50年代，周立波以家乡湖南省益阳市清溪村为原型，创作了这篇反映中国农村深刻变革的长篇现实主义力作。

今天的网络文学，正在历史与变革中书写新时代的“山乡巨变”，作家们向现实大地投注目光，发挥想象力优势，热忱探索现实写作新

路径。

2023年度新增现实题材作品约20万部，如《茫茫黑夜漫游》以夜间网约车司机的视角“景观式”速写都市人间百态。《国民法医》聚焦法医行业，以“现实+行业文”特征，文笔描摹职业全貌。

网络文学科技科幻题材创作不断取得新突破，不少作家将人工智能等元素融入创作，表达对时代的热诚关切和对未来的深入思索。

蓝皮书指出，2023年全年新增科幻题材作品约25万部，同比增长15%，其中《隐秘死角》借鉴《流浪地球》《三体》成功经验，以“近未来”的科幻想象唱响人类的勇气赞歌，获第34届“银河奖”最佳网络文学奖。

事实上，经过20多年发展，网络文学已形成相对成熟的文化业态，对下游文化产业内容起到支撑和引领作用，《琅琊榜》《大江大河》等热播影视剧即是由网络文学作品改编而来。

网络文学产业规模有多大？

此次统计的全国50家重点网络文学平台数据显示，2023年营收规模约为340亿元。网络作家队伍进一步扩大，全年新增注册作者近250万人，同比增长10%，新增签约作者26万人，同比增长17%。

网络文学对文化产业有着怎样的支撑作用？

它已成为IP转化的重要内容源头，截至2023年底，网络文学改编影视剧授权总数超3000部。不仅仅局限于影视改编，网络文学的开发形式正日益多元。有声书、动漫、游戏、文创等，为网络文学内容转化提供多种可能。

数字化阅读时代，网络文学有何新特点？

AIGC辅助创作已成为行业热点，例如新近诞生的一系列网文大模型和应用产品，能提供世界观设定、角色设定、情景描写等创作辅助，帮助作家丰富细节、提升效率。

同时，AIGC使网络文学的翻译效率与准确度提升，网文出海的翻译问题得到缓解，还降低了成本，使得国内外“同步更新”与“全球追更”迎来可能，扩大了中国网文出海半径。

借助新技术应用，中国网络文学海外传播整合力明显加强。2023年网络文学海外市场规模超40亿元，海外活跃用户总数近2亿人，其中“Z世代”占80%，覆盖全球大部分国家和地区。

部分海外读者已经不满足于看翻译本，他们主动创作，从一种文字跨越到另一种文字，海外原创生态正逐步形成，中国网文运营模式、叙事手法被广泛借鉴。截至2023年末，各海外平台培养海外本土作者近百万，创作海外原创作品150余万部。

与时代共创、为时代留声。期待作家们创作出更多优秀作品，以润物细无声的姿态吸引更多年轻读者，成为推动文化自信自强的重要力量。

（新华社 余俊杰）

新闻集装箱

青海省西宁市 召开庆“五一” 劳模工匠座谈会

本报讯（樊永涛）4月25日，青海省西宁市总工会组织召开庆“五一”劳模工匠代表座谈会，向全市各行各业、各条战线上的劳动模范和工匠人才们致以节日的祝贺和崇高的敬意，动员和号召全市广大职工群众以先进模范为榜样，大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，奋力争当高质量发展排头兵，为推动西宁在现代化新青海建设上走在前作表率作出新的更大贡献。

会议指出，今年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，也是加快推进“五个中心城市”建设的重要一年。全市各级劳模工匠要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，认真践行“干部要干、思路要清、律己要严”要求，示范带动全市广大职工群众聚焦“五个中心城市”定位，真抓实干，锐意进取，推动西宁在现代化新青海建设上继续走在前作表率。

会上，张锦梅、柴娟、李寿林、黄亚丽等4名来自不同行业的全国五一劳动奖章获得者、青海高原工匠、行业技术状元，结合岗位和工作实际，分享了劳模故事，讲述了工匠事迹，抒发了劳动情怀。劳模工匠代表宣读了倡议书。

四川省乐山市 峨眉山景区 开启体育旅游消费季

本报讯（杨心梅）4月28日，2024年第四届“巴山蜀水·运动川渝”体育旅游休闲消费季四川乐山·峨眉山站暨第四届峨眉山杜鹃花节在四川省乐山市峨眉山景区雷洞坪开幕。活动依托峨眉山世界文化与自然双遗产资源禀赋，以杜鹃花节为契机，将户外赏花与峨眉武术、山地户外运动等玩法有机结合，以“1场开幕式+1场消费促进活动+N场配套活动”带动体育旅游热起来、火起来。

开幕式上，四川省体育局、文化和旅游厅为乐山峨眉山景区、凉山中国西昌邛海湿地、巴中光雾山、广元天瑛山景区、雅安王岗坪景区等5家“2023年四川省体育旅游示范基地”授牌。四川省体育局、文化和旅游厅、商务厅共同启动四川省“体育赛事进景区、进街区、进商圈”活动，并发布2024“跟着赛事去旅行 蜀里安逸促消费”赛事目录。市体育局聚焦“体育+旅游”“体育+文化”“体育+消费”，发布全市体育旅游消费地图及“走遍活力嘉州·畅享乐山乐水”体育旅游消费券活动。

作为活动“东道主”，峨眉山市推出峨眉武术传承大会、“动观峨眉山”主题展、《只有峨眉山》戏剧幻城“云端之上 繁花似锦”游园会等10余项活动。全新提档升级后的万佛顶也将于6月杜鹃花盛开之际再次呈现在游客面前。

峨眉山景区相关负责人表示，下一步，峨眉山景区将围绕创建世界级旅游景区、国家体育旅游示范基地总体目标，高质量打造产品业态、高水平办好节会赛事、高标准完善基础设施、高要求提升服务水平，进一步丰富体验、传播文化、提升能级。

山西太原市晋源区 全省首家未成年被害人 心理评估支持中心成立

本报讯（薛克）为进一步深化未成年被害人心理评估工作，山西省太原市晋源区人民检察院与山西省儿童医院（山西省妇幼保健院）联合会签《未成年被害人心理评估支持专项合作协议》，成立山西省首家未成年被害人心理评估支持中心，共同开展未成年被害人心理评估及心理救助工作。4月25日，该中心揭牌仪式在山西省儿童医院（山西省妇幼保健院）举行。

晋源区人民检察院在办理性侵未成年人案件过程中发现，很多未成年被害人在遭受侵害后，囿于年龄较小，对此类事件缺乏认知，尚未意识到对自己造成的影响，也因担心隐私泄露、影响名誉和日后生活，不愿再次提及案件、接受心理评估。甚至有部分家长意识不到对孩子心理造成的伤害，成为未成年被害人接受心理评估和心理救助的阻碍因素。为此，晋源区人民检察院与省儿童医院（省妇幼保健院）会签合作协议，成立未成年被害人心理评估支持中心，综合考虑被侵害未成年人的身心状况与隐私保护，联合打造集评估、医疗、康复于一体的心理损害评估支持模式，为未成年被害人提供坚实的专业医疗保障和更加全面的司法保障。

多彩特色活动 体验劳动乐趣

“五一”国际劳动节前夕，山东省青岛市未成年人“劳动美”社会实践活动举行，学生们在老师和民间艺人的指导下参加田间劳动、美食制作、非遗技艺等丰富多彩的特色活动，体验劳动乐趣。图为4月28日，青岛市即墨区龙山葛村小学的学生在老师的指导下学习做花馍。 梁孝鹏 摄



汗水铸就梦想 奋斗创造未来

（上接1版）

4月27日早上7时，任丽军已经开始在山西盛科物流服务有限公司中通快递阳泉开发区分部的网点上忙碌起来。每天早上7时至9时，他和同事们都会在网上分拣包裹、归类配送信息。之后，小哥们便从这里分头出发，骑着电动三轮车奔赴周边小区或单位，护航包裹安全送达。

“每天最少也要跑四五个配送点，多的时候就是七八个，一天的配送量至少是几百件，肯定是累，但是年轻嘛，苦点累点也不算什么。”刚刚获得2024年全国五一劳动奖章荣誉的“90后”任丽军，谈起自己的工作，语气里有

种坦然知足的幸福味道。因为脑子活、业务能力突出，这几年任丽军的身份已从快递员转变为网点运营管理人员，但是物流量激增的时候，他仍然会进入一线和伙伴们一起开展工作，用他的话说：“大家忙不过来我就上。”

热心肠、人缘好的任丽军，工作起来却是一丝不苟，“百分百实名制”“百分百验视”“百分百安检”三项制度一直是他的工作原则。在一线岗位时，他曾凭借敏锐的洞察力识破违禁包裹，面对危险，他毫不退缩并机智处理，成功拦截了私自寄售违禁物品的行为。面对荣誉，任丽军说：“从事快递工作，不仅担负着为人民群众传递邮件的使命，更肩负着保障邮路安全

和社会安全的责任，我只是做了我该做的。”

一大早就开工的，还有出租车司机曾剑华。早上接了班后，他对车辆例行检查一番，随后开始了新一天的工作。曾剑华就职于四川长江出租汽车有限公司，在成都市开出租车已有22年，这个城市每一条街道发生的变化都刻在了他的心里。作为“四川省学雷锋活动示范点——文明爱心车队”的核心成员，从业至今，曾剑华始终扎根一线默默奉献，以点滴行动传递着劳动人民向上向善的道德力量。他曾在公交车燃火事件中挺身而出，为上百名被困群众开辟生命通道，被中华见义勇为基金会

授予“全国见义勇为好司机”。就在半个月前，他还专门跑了一趟双楠派出所，给乘客送遗落在车上的手机。

4月28日，在四川省庆祝“五一”国际劳动节大会上，荣获2024年全国五一劳动奖章的曾剑华作为获奖代表上台领奖。这位51岁的“的哥”脸上的笑容朴实又谦逊，这一天或许和他经历的每一天都不同，却又没有什么不同：“明天接了班，我还是走街串巷跑车的老曾！”

奋斗，并不需惊心动魄；劳动，始终都朴实无华。幸福不是所有的期待都能得到满足，而是可爱的劳动者们一直都有追寻梦想的勇气和奔向梦想的脚步。

用滚烫初心织密动车安全网

（上接1版）

在精进原理知识的同时，杨启义也在不断提高自己的动手能力。工作时间，他几乎时时刻刻都戴着安全帽，拿着摄像手电筒，弯腰躬身检查动车组零部件，一次又一次的检查让杨启义逐渐形成肌肉记忆，将“精”与“细”落实到动车组外观检查、部件拆装、功能试验的每一步。休息时间，他也时常翻看作业指导书，回忆老师傅的操作步骤，不断总结形成自己的故障处置技巧，稍有疑惑就立刻戴上安全帽、拿起纸和笔，回到检修库动手实践，直到熟练掌握为止。“当时每天除了正常上班时间，下班后还到处去看别人拆装备、修设备，让自己尽快熟悉工作。”杨启义回忆道。

功夫不负有心人，通过不断磨炼，杨启义迅速从“菜鸟新人”蜕变成为了能担当重任的“动车医生”，他先后发现动车组受电弓阻尼器失效、牵引无流、真空断路器不闭合等多起严重影响行车安全的故障隐患，并在最短时间内将其消除，大大提高了动车检修效率，以扎实的专业知识和检修技能护航动车组飞驰在广袤的大地上。

创新路上的先锋者

“青年是社会上最富活力、最具创造性的群体，理应走在创新创造前列。”习近平总书记对广大中国青年的寄语深深影响着杨启义，在做好动车组检修工作之余，他也在思考着如何用创新提升动车组检修效率。

2016年的成都动车段，动车组配属量正处

于急速增长时期，动车段的检修任务也不断增加。这期间，杨启义发现一个检修周期内，经过相同的走行公里后，CRH380A型动车组只需要更换1-2个研磨子，而CRH2A型动车组研磨子更换量少则二三十个，多则五六十个。

研磨子是一块约40毫米厚、形状似馒头的复合材料，装在动车车轮踏面清扫装置上，动车走行制动时压在车轮踏面上，起到清除尘埃、锈迹、油脂等附着物的作用。更换研磨子只能采用人工手动方式进行，且作业空间狭小、工序复杂，耗费动车组机械师大量精力。“一般按照两个人更换一组车算，更换30块大约需要半天时间，更换越多耗费的时间越长。”杨启义说。更换研磨子几乎成了CRH2A型动车组检修作业的“梗阻”环节，十分影响列车正常的检修安排。

为了提高工作效率，保障百姓出行的畅通与安全，杨启义牵头启动《CRH2A统型动车组踏面清扫装置工作模式和压力变更》项目，开始了研发之路。

经过观察，杨启义发现CRH2A型动车组研磨子因与车轮踏面摩擦时间过长、接触压力过大，导致高损耗。找到原因后，研究小组迅速以实验数据为基础，对CRH2A型动车组电路、气路进行了深入研究，最终，通过加装延时继电器，将研磨子与车轮踏面的摩擦方式由持续性优化为间歇性，缩短摩擦总时间。同时，将研磨子与车轮踏面的接触压力由490±10千帕降低至300±10千帕，减小摩擦力度。

最终，项目成功转化到生产中，使动车组研磨子磨损速度降低约75%，全局原配属的71组CRH2A型动车组（统型）依此作出技术

变更。不久后，杨启义又提出更改CRH6A-A型动车组研磨子与踏面的接触压力的合理化建议，并被采纳。目前全路部分集团公司涉及的CRH2A（统型）、2E、2G车型结合动车组高级修进行了技术改造，每年节约材料成本约1000万元。

此外，作为动车组闸片状态修专项课题项目的重要成员，2018年至2020年，杨启义和团队成员开展了共计600小时的现场数据采集及对比分析，对近300万条闸片检测数据进行处理，创造性地发明了闸片偏磨算法，成功实现了闸片自动检测数据对人工测量数据的全面替代。这一创新不仅极大提升了测量效率，还达到了“厚度利用率最大化、检修任务均衡化、闸片质量可控、物料采购有依据”等多重目标。在陆续开展的CRH3A、CRH380D、CRH380A型动车组闸片专项包作业中，年节约闸片成本支出费用在500万元以上，在集团公司推广运用。

倾囊相授的匠心传承人

如今，杨启义更多地担任起了中国铁路成都局集团公司成都动车段职工教育培训工作，成为成都动车段雷立劳模和工匠人才创新工作室第三代“掌门人”的他一直以精益求精的工作精神和严谨细致的工作作风，带领团队成员攻坚克难、勇攀技术高峰。

杨启义连续多年担任成都局集团公司技能人才专项培训班教员。为了快速提升团队业务技能，他以身作则，带领大家背诵理论知识，练习动车检查步伐，熟悉电路图纸原件在动车

组上具体位置。他将自己的知识倾囊相授，并细心地为每一位成员量身定制学习计划，按月、周、日、小时设定目标，将每节车、每个转向架、每个部件最优用时精确到秒；每天对照手绘图册和动车组上实际接线，攻克每一个可能出现的故障点。在杨启义的努力下，他带领的团队取得了包括中国国家铁路集团有限公司的动车组维修师竞赛“转向架制动试验及故障处理”单项第一名在内的多项好成绩。

2021年，为了积累职工作业经验，提高故障处置能力，攻克“故障仿真、故障诊断”等关键技术瓶颈，杨启义以动车组典型故障库为参考依据，辅以自己丰富的电路知识和故障处置经验，结合动车组故障分析报告格式、内容需求主导搭建出“380A动车组电气故障智能诊断系统”。该系统具备强大的自主学习能力，可以根据故障表象对故障点进行全面排查，生成分析报告，并给出初步处置建议。直观的电路得失电关系，便捷的故障仿真，为职工提供模拟各类电器故障的处置流程的平台，大幅降低学习成本，为组建知识型、技术型、创新型人才队伍提供智能化技术支持。

“雷立劳模和工匠人才创新工作室第一代‘掌门人’雷立同志曾说过，‘每一次都是第一次，第一次就要无缺陷’，这一句是我的工作理念，一直指引着我前行。”杨启义坚定地说。他始终保持“择一事、忠一事”的劲头，用勤劳和汗水诠释着责任和担当，以勤学精技术、以创新求突破、以传承聚合力，用“敬业、精益、专注、创新”的工匠精神描绘出亮丽的人生底色。