

巴西、德国、荷兰探索推进消费品以旧换新——更新换代促消费 绿色环保更节能

联合国报告 呼吁加强保护牧场

位于德国波恩的《联合国防治荒漠化公约》秘书处5月21日发布《全球土地展望——牧场与牧民专题报告》，指出全球牧场退化问题严重，呼吁加强保护牧场。

报告说，牧场约占全球陆地面积的54%，但可能多达50%的牧场已退化，危及人类1/6的食物供应。这种生态系统受到土地退化、气候变化等威胁，但常得不到应有的重视。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂奥说，当人们看到森林遭到破坏、百年老树被砍时，通常会出现感情上的变化，但牧场的转变甚至是那些几百年的牧场的变化，却常在“沉默”中发生，很少引起公众的反应，牧场以及依赖其生存的牧民通常得不到足够的重视。

报告说，保护牧场可从政治、经济、社会等多方面着手，具体建议包括整合与气候变化相关的减缓和适应措施、可持续的牧场管理方案，这样可以同时增加碳储存能力以及牧场和牧民社区的适应能力；推动建立全员参与以及灵活的管理和治理体系，以增强牧场和牧民为社会提供的服务等。

全球环境基金首席执行官卡洛斯特·曼努埃尔·罗德里格斯说，人们需要提高对牧场巨大价值的认识并加以保护，管理者需要了解不同牧场管理方法的效果，并制定能够更好地体现牧场重要性的政策。（《人民日报》杜哲宇 褚怡）

英国宣布新的人工智能研究资助计划

新华社伦敦5月22日电（记者 郭爽）英国政府22日宣布，将提供850万英镑（约合1081万美元）的政府研究资助金，以提高社会对新人工智能技术开发所带来风险的抵御能力。

根据英国政府网站22日发布的新闻公报，英国科学、创新和技术大臣米歇尔·唐兰在由英国和韩国共同主办的人工智能首尔峰会上宣布，英国政府将启动人工智能研究资助计划，以研究如何保护社会免受人工智能发展带来的风险，同时又能更好地利用人工智能技术提升生产力等。

据介绍，英国于2023年设立的人工智能安全研究所将主导推动这一研究资助计划，并将和英国研究与创新署、艾伦·图灵研究所合作实施。

新的资助计划旨在扩大人工智能安全研究所的工作范围，将“人工智能系统性安全”这一新兴领域纳入其中。“人工智能系统性安全”旨在研究如何在社会层面减轻人工智能的影响，以及如何适应这项技术带来的转变。

英国人工智能安全研究所主任克里斯托弗·萨默菲尔德在一份声明中表示，这项新的资助计划是确保人工智能安全部署到社会中的重要一步。

马来西亚多举措 促进氢能产业发展

马来西亚士马勒可再生能源有限公司日前宣布获得18.8亿林吉特（1林吉特约合1.53元人民币）融资，将在该国霹靂州开发一座装机容量达60兆瓦的绿氢工厂，这是马来西亚迄今规模最大的绿氢项目。近年来，马来西亚积极促进绿色低碳产业发展，氢能产业成为发展重点之一。

去年7月，马来西亚政府出台“国家能源转型路线图”，提出加大推广可持续能源，向2040年实现低碳国家愿景及2050年实现净零排放目标迈进。其中，氢能被列为六大能源转型杠杆之一。马来西亚政府随后发布了“氢能经济和技术路线图”，为氢能产业发展设定了具体目标和行动计划，包括加强氢能产业投资和研发、打造氢能经济生态系统和产业链等。

马来西亚政府预计，通过实施“氢能经济和技术路线图”，到2030年该国将减少0.4%到1.3%的温室气体排放量。绿氢出口还能成为马来西亚带来可观的经济收益，预计到2030年将为马来西亚贡献490亿到610亿林吉特的经济产值，创造超过4.5万个就业岗位；到2050年，将带来上千亿林吉特收入，并创造20万个就业机会。

马来西亚沙撈越州水力资源丰富，水力发电成本较低，当地政府希望凭借这一优势发展绿氢产业。2019年，沙撈越州开设了东南亚第一座综合氢气工厂。目前该州正在开发两个主要的氢气生产项目，预计将于2027年开始运营，并计划将产品出口至其他国家。

马来西亚政府积极探索氢能交通领域的应用。去年9月，由中国中车株洲电力机车研究所有限公司自主研发制造的氢能源智能轨电车在沙撈越州古晋市进行试跑，车辆采用了70兆帕储氢系统和大功率燃料电池系统等创新技术，续航里程可达245公里，未来该氢能源智能轨电车将用于城市交通服务。马来西亚布城日前也举行氢能车示范活动。马来西亚科技与创新部部长郑立慷表示，氢能车具有加氢时间短、续航里程长等优势，马来西亚今年底将在布城推出首个移动式加氢装置，进一步推广氢能车。（《人民日报》张昉若）

据显示，2022年，赤道能源公司通过提供“换购补贴”计划为皮奥伊州首府及大都会区的居民更换超过4000台家电，其中冰箱1348台、变频空调1200台、液晶电视330台以及风扇1600台。

置换回收的旧家电也会得到进一步妥善处理。巴西电子和家用电器回收协会总裁塞尔吉奥介绍，回收企业将以环保的方式拆解旧家电，收集其中的金属、塑料、玻璃等，重新引入生产链，提升资源循环利用效率，减少电子垃圾对环境的污染。

除各州电力公司制定计划鼓励家电以旧换新外，巴西联邦政府也制定了相关政策。2023年7月，巴西总统卢拉提出，旧家电存在噪声大、能耗高等问题，建议通过政策降低家电消费价格，鼓励更多民众购买新家电。此后，巴西政府要求规划部调拨部分财政预算支持家电以旧换新，以便为希望购买新家电的家庭提供便利。巴西工业界还将向联邦政府提交一项计划，旨在进一步完善家电以旧换新顶层

设计，提高政策的针对性和有效性。

德国——

车辆更新助力行业减排

德国是汽车生产和消费大国。相关数据显示，德国大约20%的温室气体排放来自交通部门。近年来德国采取多种举措促进车辆更新换代，以更有效地提高能源使用效率，减少碳排放。

自2023年7月起，德国联邦政府开始实施“全国卡车置换计划”。卡车车主购买和配备能提高能源效率的零部件，可获得联邦政府提供的补贴。该计划提供的折扣比例为15%—25%，每辆卡车每个功能部件最高可获得5000

欧元的补贴。若购买“电子拖车”，即由集成电动机驱动的拖车，最高可获得1万欧元的资助。

这一计划是此前“全国卡车更新计划”的延续。2020年12月，德国联邦数字化和交通部宣布卡车以旧换新计划，总重7.5吨及以上的N2和N3类车辆可参与该计划。如果卡车车主报废排放等级较低的旧卡车，并购买符合现行排放标准的新卡车，或是电动以及氢动力卡车，政府将提供最高1.5万欧元的补贴。到2022年，该计划已进行了三轮，不仅刺激了消费，还推广了电动和氢动力车。联邦数字化和交通部前部长朔伊尔表示：“推动旧卡车更换为配备清洁发动机的新卡车，可减少碳排放，促进就业并推动经济发展。”

目前，卡车以旧换新计划已被列入德国气候保护计划。联邦数字化和交通部部长维辛表示，推广清洁卡车的需求日益增加，预计到2030年，每4辆新注册的重型车辆中就有3辆是零排放车辆。

除卡车外，德国政府还多次推出轿车以旧换新补贴政策。2006年，德国出台促进新车销售的“购买新车环境保护奖励金”措施。消费者在规定期限内报废行驶9年以上的旧车，购买符合环保标准的新车最高可获得2500欧元的购车补贴。这一政策在当时推动了德国汽车销量逆势而上。

荷兰——

房屋改造实现良好效益

荷兰鹿特丹市民劳拉拥有一座使用面积为225平方米的独立房屋，这所房子已有近百年历史，虽在本世纪初修缮过一次，但20多年过去了，原有的节能措施老化，冬季采暖费

用高昂。劳拉说，起初想对房屋进行小范围节能改造，听说有政府补贴后，她决定“大干一场”，让自家房屋变身“节能明星”。

劳拉所说的补贴政策，就是荷兰政府推出的可持续能源和节能投资补贴计划。在这一政策支持下，荷兰家庭或企业房主可以获得房屋节能改造和可持续措施补贴，部分家电和设备的换新计划也在补贴范围内。2024年，用于此项补贴的预算额度从2023年的5.6亿欧元增加到了6亿欧元，并将一直持续到2030年。今年1月至3月，此项补贴共收到了5.2万份申请，涉及7.9万项节能设备更新或改造计划。

“要想申请到补贴，需要选择政府认证的节能材料，然后做好改造施工计划书，施工过程中要保证这些细节落实到位。”劳拉说。如果对房屋进行多项节能改造，获得的补贴可以翻倍。例如，将房屋隔热措施与安装热泵、太阳能热水器或连接供热网相结合，就可同时获得多项补贴。安装太阳能热水器最多可获得4100欧元补贴，连接供热网的节能设备补贴金额为3325欧元，家用烹饪电炉的补贴金额为400欧元。

劳拉表示，受节能补贴政策带动，她计划把自家的房顶改造成绿色屋顶，先对屋顶进行加固，铺上防水材料，然后再种上一些苔藓和多肉植物。“这些植物相当于给房顶铺上了一层天然的保温材料。”

房屋节能改造补贴政策实施以来，荷兰不少住宅和商业建筑实现了能效提升，减少了能源消耗和碳排放，同时促进了节能环保设备相关领域的发展，创造了新的就业机会，取得了较好的经济和社会效益。根据欧盟设定的能源效率和排放目标，荷兰计划到2050年每年翻新30万套房屋，有望减少50%的碳排放。（《人民日报》陈海琪 郭祥云 牛瑞飞）

非洲推进 工业绿色化进程

联合国工业发展组织的一份报告分析指出，能源、电力、交通、建筑等工业相关领域占非洲碳排放总量的近八成，非洲国家推动工业脱碳进程有望在未来30年内创造380万个净新增就业机会。目前，越来越多非洲国家正在出台或更新工业绿色增长计划，通过激励政策促进投资流向绿色低碳行业。

今年3月，一座装机规模达135兆瓦的光伏电场在南非彩虹矿业公司矿区附近开始施工，预计今年年底竣工发电。电场产生的清洁电力将主要用于该矿业公司锂、钴、镍和铂族金属等矿物开采及提炼，这些矿产品又将主要用于制造电池、电动汽车、风力涡轮机和氢能生产系统等。南非矿业委员会首席执行官罗杰·巴克斯特表示，当前越来越多的矿场选择与清洁能源相关的配套建设，这一传统行业正走向全产业链的绿色化。利用可再生能源促进矿业绿色转型，不仅节约成本，也更容易让矿产品获得出口优势。

2023年5月，首批电动巴士在尼日利亚最大城市拉各斯试运行。尼日利亚政府计划部署由100辆电动巴士组成的公交车队，以带动交通行业绿色转型。尼日利亚汽车制造公司近期将推出更适合非洲环境的定制电动汽车，初创公司“麦克斯”也将推出本土品牌电动摩托车。尼日利亚国家气候变化委员会总干事萨利苏表示，尼日利亚致力于全面推进工业绿色化，其中电动车制造是带动交通行业绿色发展的前沿领域。

英国国际投资公司气候与多样性咨询顾问阿迈勒·李表示，非洲的太阳能资源丰富，可以成为具有竞争力的绿氢生产基地，并带动其他产业绿色转型。

非洲开发银行和全球绿色增长研究所日前在一份报告中表示，非洲多数国家政府积极支持联合国可持续发展目标和《巴黎协定》规定的国家自主贡献，一些国家还通过了绿色增长和气候适应性经济战略。非洲国家对工业绿色增长的政治承诺越来越大，这将有助于非洲推进工业绿色化进程。

阿瓦萨工业园是埃塞俄比亚首个国家级工业园，也被誉为非洲第一个零排放纺织工业园。运营8年来，阿瓦萨工业园学习中国绿色轻纺工业技术及经验，85%的工业废水实现了回收利用。目前，“阿瓦萨模式”正被推广到全国。埃塞俄比亚投资委员会专员莱里斯·内姆表示，埃塞政府已投入超过13亿美元建设10多个类似的工业园区。

另据报道，埃塞俄比亚的皮革工业绿色发展也初见成效。通过环保技术普及推广，埃塞全国皮革废弃物处理已达90%，在减少环境污染的同时降低了制革所需的材料进口，回收的污染物还可以生产副产品。

南非今年1月再次修订“综合资源计划”，预计到2030年新增的29吉瓦电力装机中，风电和光伏发电新增装机容量占比要达到七成。南非还推出“独立发电商计划”，鼓励私营部门投资可再生能源项目，并向国家电网出售多余的发电量。（据《人民日报》）



土耳其卡勒伊奇老城 白英摄

墨西哥、西班牙探索应对肥胖问题——改进生活方式 提升健康水平

据世卫组织统计，全球有超过6.5亿成年人有不同程度的肥胖，另有约13亿人超重。世卫组织、世界防治肥胖联合会等呼吁各国采取措施应对这一问题，改善民众健康状况。近年来，墨西哥、荷兰、西班牙等国通过制定国家战略计划、完善诊疗标准和治疗程序等，探索应对肥胖问题带来的健康和社会挑战，鼓励民众改进生活方式，提升健康水平。

墨西哥——

推出警示标签 限制含糖饮料

在墨西哥15岁以上人群中，几乎每10人就有4人患肥胖症。经济合作与发展组织去年11月的一份报告中指出，肥胖人群增加导致墨西哥民众的糖尿病发病率处于高位，影响到该国16.9%的人口。

2016年，墨西哥卫生部门将肥胖症列为公共卫生紧急情况。2019年10月，墨西哥众议院投票通过法案，要求在食品包装上用八角形警示标签将不健康食品成分标出。例如，标注“过量卡路里”“过量糖”“过量饱和脂肪”“过量反式脂肪”“过量钠”等字样。这一做法收到了良好社会反馈。

联合国儿童基金会认为，墨西哥高热量食品和饮料的警示标签非常实用、简洁的设计、直观的信息，让消费者了解导致超重和肥胖的

具体因素。墨西哥国家公共卫生研究所测算，警示标签的广泛使用，可使墨西哥人每天的热量摄入减少37千卡。警示标签规定实施后的5年内，可避免新增130万肥胖病例，肥胖症的患病率将降低14.7%。

墨西哥社会保障研究所还专门为肥胖儿童制定了由儿科医生、内分泌学家和营养学家监督的饮食和锻炼计划。营养师指导父母为肥胖儿童选用特定热量的菜单，在确保孩子生长发育阶段所需营养的同时，减少热量摄入。从2014年开始，墨西哥政府还对含糖食品饮料进行征税，对巧克力、冰淇淋等高热量食品征税8%，并限制含糖饮料、糖果等广告的播出时段。

墨西哥社会各界组织丰富多彩的活动，带动民众参加体育锻炼，培养健康生活习惯。以首都墨西哥城为例，该市每周都会推出“让你健康”社区体育运动方案，组织“在墨西哥城，你像这样跳舞”“自行车运动”等活动，招聘专业人士带领民众参加体育活动。

西班牙——

开展营养教育 减少儿童肥胖

欧洲新闻网站今年年初发布的西班牙全国人口营养状况调查显示，西班牙肥胖人口比例达22%，另有31.6%的人口处于超重状态。其

中，3岁至24岁的人群中，34%的人超重或肥胖；3岁至8岁的儿童群体中这一比例达40%。另据西班牙心血管研究学会的研究报告，西班牙25岁以下人群的肥胖率持续上升，从1984年的3%上升至目前的10.3%，导致他们成年后患糖尿病和心血管疾病的概率增加。西班牙首相桑切斯表示，西班牙青少年肥胖问题非常严峻，已成为整个国家的问题。

为此，西班牙政府于2022年发布了一份《减少儿童肥胖2022—2030年国家战略计划》，从促进体育运动、倡导健康饮食、加大健康教育宣传力度等6个方面，规划了200余项举措。例如，增加校内和校外体育活动时长，放学后对学生开放校园体育场所和设施，在学校加强营养和饮食健康教育等。该计划提出目标，力争到2030年将肥胖儿童数量减少25%。同时，西班牙政府对低收入家庭儿童在学校的就餐费用进行了减免，使他们可以获得更多饮食营养均衡的机会。

西班牙政府还推出了一项营养评分标签制度，将食品按其营养成分分为5个等级，并在外包装上进行明确标识，以便民众直观了解其营养信息。2021年，西班牙政府宣布，在电视、广播和社交媒体上禁止播放针对儿童的不健康食品广告，包括甜食、饼干、高热量饮料和快餐。世界卫生组织认定为对健康有害的食品广告。（据《人民日报》）