

巴黎奥运：没有主场馆的开幕式

今夏，巴黎奥运会开幕式将在塞纳河举行，对于这场在奥运会主场馆以外的地点举办的开幕式，人们充满期待。

按照巴黎奥组委的设想，开幕式将在夕阳余晖之下，沿着塞纳河缓缓拉开大幕。运动员乘坐游船从奥斯特里茨桥由东向西出发，航行6公里至埃菲尔铁塔对岸的特罗卡德罗广场，参加在那里举行的庆祝仪式。

将奥运会开幕式放在塞纳河上举办，绝对是巴黎奥组委天马行空的设想，但这并非他们唯一的创新之举。

“我们一开始就计划尽量把奥运会融入城市。巴黎是我们的舞台，我们会尽最大可能在这个舞台上表演。”巴黎奥组委主席托尼·埃斯盖说。

将奥运会融入城市，可不仅仅是在塞纳河举办个开幕式那么简单。巴黎奥运会的一大创新就是将大量比赛场地融入巴黎知名文化景点。早在2017年申办2024年夏季奥运会时，巴黎奥申委就表态，95%的体育设施是已有设施或临时设施，巴黎地标性建筑埃菲尔铁塔也将作为一些项目场地的背景。

随着巴黎奥运会日益临近，巴黎这个大舞台已经初具规模。在奥运会期间，巴黎最大的城市广场——协和广场将举办三人篮球、自由式小轮车、霹雳舞和滑板比赛。不止如此，这里还将成为城市公园，举行演出、摄影展、街头艺术活动等各种文化活动，就像一个嘉年华。

位于巴黎市中心第七区的军事博物馆——

巴黎荣军院，将成为巴黎奥运会和残奥会射箭项目的比赛场地，同时也是马拉松比赛的终点。

还有横跨塞纳河的亚历山大三世桥，6000个观众坐席意味着这里将成为开幕式场地的一部分。而在开幕式结束后，这里将举办公路自行车、铁人三项等比赛，残奥会期间将举办残疾人铁人三项赛事。

想象一下，协和广场上一跃而起的自由式小轮车，背景是远处高耸的埃菲尔铁塔；铁塔之下，沙排运动员上演着一次次鱼跃救球……这一切都真切地提醒着人们，当体育走入城市景观和历史文化古迹，人文、体育、旅游相互融合，一种全新的奥运体验即将变成现实。

（新华社 王春燕 肖亚卓）



美国波士顿查尔斯河上的龙舟赛

目前，龙舟竞渡活动越来越受到西方国家民众的欢迎。在美国波士顿、旧金山、纽约等大城市每年都会举办盛大的龙舟节。今年6月举办的波士顿龙舟节有来自大波士顿地区、纽约市、罗德岛等地的70多支龙舟队参赛，吸引5万余人参与。图为在美国波士顿市查尔斯河上举行的波士顿龙舟节一幕。

颜林 摄

非洲多国积极发展电动汽车产业

近年来，非洲多国政府出台支持电动汽车产业发展的政策措施，埃塞俄比亚、突尼斯、赞比亚、肯尼亚、佛得角等国相继取消或降低电动汽车的进口关税和其他相关税收，积极促进电动汽车产销量增长和本土化研发生产。有关报告预计，2027年非洲电动汽车市场规模将达到214亿美元，2022年至2027年的平均年复合增长率有望达到10.2%。

支持举措加速出台

今年2月，南非贸易、工业和竞争部发布《电动汽车白皮书》（初稿），这是南非也是非洲第一份关于电动汽车制造、销售和使用的政策声明。白皮书认为，电动汽车的大规模生产和普及将是全球趋势，南非要利用现有的汽车工业基础，积极转向电动汽车尤其是零部件的生产。白皮书提出了多项激励措施，包括扩大对电动汽车制造的招商引资、发展区域电池产业链、推动绿氢生产商业化、确保电动汽车及其零部件免税出口等。

按照肯尼亚政府最新设定的目标，到2025年肯尼亚所有注册车辆中电动汽车占比将提高到5%。今年2月，肯尼亚电动汽车初创公司Roam宣布完成2400万美元的首轮融资，将主要投入肯尼亚本土电动汽车的研发和大规模生产。

埃及政府已开始实施2024年大规模生产电动汽车规划，力争未来两年内实现近100%的本地采购组件。埃及政府近日还出台措施，计划投资约15亿美元，用于扩建本国电动汽车制造厂和充电站。

埃塞俄比亚政府将大力发展电动汽车计划纳入“十年发展计划（2021—2030年）”，目标是到2030年引入至少15.28万辆电动汽车，以实现向“绿色运输”过渡。

加纳自2024年起开始对进口电动汽车实施8年免关税政策。加纳财政部表示，此举旨在鼓励电动汽车在加纳国内制造、组装和使用，以推动本国电动汽车产业发展。阿尔及利亚政府近期出台政策，对进口电动汽车实施最高免

征80%关税的优惠。根据突尼斯《2023年财政法》，突尼斯电动汽车和充电设备的进口关税已降至10%，增值税已降至7%。

根据麦肯锡和壳牌基金会此前对肯尼亚、埃塞俄比亚、尼日利亚、乌干达、卢旺达的市场分析预测，到2025年这5个国家的电动汽车和电动摩托车销量预计为34万至82万辆，到2040年将增长到380万至490万辆。

产业增长空间巨大

世界银行在一份题为《电动汽车：发展中国家经济和环境双赢之举》的报告中表示，非洲国家及广大发展中国家更广泛地推广电动汽车，有助于减少城市交通拥堵、减少对化石燃料依赖并促进公共卫生环境改善。

埃塞俄比亚政策研究院研究员德米西表示，电动汽车产业作为新兴产业，涵盖从电池制造到充电基础设施建设、车辆制造及相关技术研发等各个领域。非洲国家鼓励发展电动汽车产业，将助推本土产业升级和技术创新，扩大就业，实现经济增长与保护环境的双重目标。“非洲丰富的可再生能源和持续增长的市场需求等将为电动汽车产业发展提供广阔空间。”

相关研究显示，非洲地区拥有大量锂、镍等金属矿产资源，为电动汽车的电池等零部件生产提供了充足的原材料。其中，刚果（金）是全球最大的钴生产国之一，钴是电动汽车电池的重要原材料之一。2023年4月，非洲进出口银行和联合国非洲经济委员会同刚果（金）、赞比亚两国政府签署框架协议，支持两国政府建立经济特区，用于生产电池前驱体，并完善电池和电动汽车产业链。

摩洛哥拥有生产汽车动力电池所需的多种金属矿藏，如钴、磷酸盐和锂，其中磷酸盐储量居世界第一位，约占全球总储量的75%。摩洛哥政府提出打造电动汽车电池和零部件制造中心，并凭借原材料储量巨大、靠近欧洲市场的地理位置及税收优惠等优势，加大力度吸引外资，加快发展电动汽车相关产业。

“非洲报道”网站的一篇文章指出，非洲广大消费者对电动车的需求旺盛，未来市场增长前景广阔。电动车产业的产业链从生产到维护涉及多个领域，可以促进就业和经济增长，助力非洲加快能源转型。

中企助力电动化转型

当前，中国车企研发生产的电动汽车日益受到非洲市场青睐。数据显示，2023年中国新能源汽车对非洲出口同比增长291%。同时，不少中国车企也选择在非洲投资兴业，扩大与当地企业在电动汽车领域的合作，积极助力非洲汽车产业的电动化转型。

在加纳，20多款中国制造的轿车、SUV和小型货车等电动汽车在市场上畅销；在津巴布韦和肯尼亚，比亚迪电动货车被广泛应用于物流和运输行业。

今年3月，数十辆电动小巴驶上“非洲屋脊”埃塞俄比亚。这些电动小巴由中国厦门金龙旅行车有限公司以完全拆卸方式出口到埃塞俄比亚，由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。同月，中国动力电池制造商贝特瑞新材料集团获得摩洛哥政府批准，在该国北部地中海城市丹吉尔建立电动汽车电池正极工厂。摩洛哥投资、融合和公共评估部部长扎祖里表示，这是摩洛哥打造电池生态系统的首个大项目。近年来，中国国轩高科、广州天赐材料和中广新材料公司等多家中国动力电池制造商已先后宣布在摩洛哥投资建厂。

突尼斯《晨报》日前撰文表示，非洲国家的电动汽车市场仍处于发展初期，市场规模相对较小，中国企业在帮助非洲推动汽车产业电动化转型、扩大电动汽车市场规模等方面发挥重要作用，提供了丰富的产品选择和必要的技术支持。全球知名清洁能源媒体“清洁技术”评论说，中国电动汽车产业蓬勃发展，生产的较高性价比的电动车产品和相关生产技术经验，正在非洲地区产生越来越大的影响力。

（《人民日报》黄培昭）

世界粮食论坛 首届“可持续美食餐厅周”呼吁减少食物浪费

据新华社罗马6月18日电（记者 警文）由联合国粮食及农业组织主办的世界粮食论坛18日在意大利首都罗马宣布开启首届“可持续美食餐厅周”活动，以庆祝联合国大会设立的“可持续美食烹调日”，呼吁全球青年和餐饮界减少食物浪费。

本届“可持续美食餐厅周”的主题是“更多美味，更少浪费”，该活动与全球多地由青年厨师开设的餐厅合作，推出经特别设计、采用新鲜时令食材制作的菜品，以尽量减少

食物浪费和碳排放。

在启动仪式上，世界粮食论坛文化部门负责人林赛·胡克介绍，这次活动的目标是激励包括消费者在内的食品系统所有参与者，对食品生产和消费做出明智选择，支持当地可持续农粮系统，并突出青年厨师和企业家在可持续美食方面的引领作用。

2016年联合国大会通过决议，将每年的6月18日设立为“可持续美食烹调日”，认定美食烹调是世界自然和文化多样性的表现形式。

AI助力欧洲杯足球比赛实现更精准判罚

据新华社伦敦6月21日电 足球比赛吸引无数球迷，绿茵场上的“黑科技”也成为关注焦点。据英国《自然》杂志网站日前报道，本届欧洲杯的比赛用球内置芯片，AI（人工智能）技术的引入也实现了对海量数据的快速分析，有助于裁判团队更精准地判罚比赛。

AI如何“监测”一场足球比赛？美国弗吉尼亚林奇堡大学运动物理学家约翰·埃里克·戈夫在《自然》网站文章中介绍说，在球场上方安装了10个摄像头，可以追踪场上22名球员每人身上的29个点位。这些数据以每秒50次的速度输入计算机。借助AI对数据的分析，可实时了解球员的位置、速度及身体部位移动情况。

同时，位于足球中心的传感器记录球

的位置和运动。传感器的数据传输速度比体育场使用的摄像机快10倍，并可以与摄像机数据相结合，以跟踪球与球员身体的位置。当球受到球员的脚步或手的冲击时，内部芯片可以确定准确的时间和接触点，这可以辅助裁判判断一些有争议的进球或者手球等。

戈夫介绍说，AI技术可以把球员身上29个点位数据进行三维呈现，快速判断越位等复杂情况。以往判断进球时可能会出现球被守门员抱在怀里，摄像机看不到的情况。现在借助足球中心的传感器，可以更清楚地判断球是否越过了球门线。

AI技术可以快速作出判断，例如以往的技术平均需要70秒才能返回计算机生成的越位判定，而AI只需要不到半分钟。

古巴加快推动旅游业发展

古巴旅游部门的最新数据显示，截至4月26日，古巴今年接待的国际游客突破100万人次，预计2024年全年有望达到350万人次。古巴总理马雷罗表示，2023年古巴旅游业收入同比增长超过50%，政府将继续出台支持举措推动旅游业及相关产业加快复苏。

从首都哈瓦那的老城到巴拉德罗的碧海蓝天，再到萨帕塔沼泽的湿地保护，古巴积极拓展特色旅游线路，开发多样化旅游产品，不断推出更具吸引力的旅游套餐，以满足各国游客多元化需求。

从巴拉德罗往南不到两小时车程，便可抵达加勒比地区最大湿地萨帕塔沼泽。这里栖息着许多濒危物种。近年来，古巴相关方面积极开发萨帕塔沼泽旅游资源，让游客近距离了解当地如何繁育保护濒危物种，一部分旅游收入还用于加强动物保护。

在卢布尔雅那，寻找“扔”垃圾的学问

斯洛文尼亚首都卢布尔雅那是个人口不足30万的小城。

20年前，这座城市处理垃圾主要靠填埋。上了年纪的居民回忆说，那时候，首都郊区到处都是“填埋场”，埋不下的垃圾就露天堆放，“散发着恶臭，市内都闻得到”。

而如今，这里的垃圾回收率超过75%。卢布尔雅那正走向“无废城市”。

在市中心，一组组整齐排列的不锈钢垃圾箱随处可见，每个垃圾箱相距约2米，外表喷涂清晰的垃圾分类图案，如纸张、玻璃、包装盒、可降解生物垃圾以及混合生活垃圾等。

收集厨余和混合生活垃圾的垃圾箱是全封闭的，需要使用电子智能卡方能开启顶盖。智能卡片存有用户信息，每次投入的垃圾都会被记录。刷卡次数与投放垃圾总体积都会影响垃圾处理费用，次数越多，体积总量越大，费用越高。

垃圾箱分为地上、地下两个部分。每个垃圾箱的底部都有一个占地面积远大于箱体的不锈钢底座，底座连接着垃圾箱的地下

部分。纸张、包装盒、玻璃和混合生活垃圾箱的地下部分，由卢布尔雅那公共市政公司定期收集和清理。

可降解生物垃圾箱的底部则直接连至区域垃圾管理中心的地下回收站，这些生物垃圾被真空管道“吸”到回收系统内，从而减少卡车运输环节，保持外部环境清洁无味。

在区域垃圾管理中心，固体垃圾被分成可回收材料和不可回收材料，不可回收材料或被加工成燃料，或用作电子垃圾填埋的辅材。厨余垃圾被发酵产生沼气并用作管理中心运营所需电力和热力。最终，只有不足5%的固体垃圾进入垃圾填埋场。

为引导居民正确分类垃圾，卢布尔雅那从幼儿园起设立环保课程，还组织回收站及社区进行宣传活动，鼓励维修、循环利用、二手物品交换等，从源头减少垃圾“产量”。

据了解，2003年，卢布尔雅那垃圾回收率仅为29.3%。而到了2022年，回收率达到75%。按人均，卢布尔雅那2022年垃圾产生量549公斤，回收412公斤，垃圾填埋量27公斤，填埋率只有4.9%。

（新华社 周明）

新研究：近年来太平洋灰鲸体长显著缩短

鲸被认为是海洋生态系统的“哨兵”。英美一项新研究发现，自2000年以来，太平洋灰鲸的体长显著下降。研究人员表示，这或与海洋环境变化相关。

体形变化会影响生物个体的生理、行为等多方面，最终影响其对压力的适应能力乃至整个生命历程。美国俄勒冈州立大学和英国圣安德鲁斯大学等机构的研究人员在新一期国际学术期刊《全球变化生物学》上报告说，太平洋灰鲸体长缩短，可能会对其健康和繁殖产生重大影响。

太平洋东北部分布着约1.45万头灰鲸，研究人员分析了其中一个亚群。这个亚群生活在美国俄勒冈州海岸附近。此前有研究表明，与太平洋东北部其他灰鲸相比，这个亚群的鲸体形更小，整体身体状况也更差。

研究人员通过分析2016年至2022年间130头已知或可预估年龄的该亚群灰鲸航拍图像，研究其体长变化。研究人员发现，自2000年以来，这些灰鲸的体长以每年

0.05米至0.12米的平均速度下降。与2000年之前出生的灰鲸相比，2020年出生的灰鲸成年体长缩短约1.65米。成年灰鲸体长约在11.6米到12.5米之间。这一趋势如果发生在人身上，相当于美国女性平均身高在20年内从约1.62米降低到1.42米。

报告主要作者、圣安德鲁斯大学研究人员恩里科·皮罗塔说：“体长对动物来说很重要。这会影响它们的行为、生理和生命历程，并对动物和其所处的群体产生连锁反应。断奶时体形较小的幼鲸可能无法应对独立生活带来的不确定性，进而影响其存活率。”

研究人员指出，由于体形变小，这些灰鲸能否有效地储存和分配能量来生长和维持健康，以及成功繁殖并保持种群数量增长，都成为问题。

研究显示，灰鲸体长缩短与海洋学指标有关，灰鲸体形变小可能是对环境条件变化的一种适应性反应。

（据新华社）