

驾驶安全 不容儿戏

编者按

公安部7月8日发布的最新统计数据显示,截至2024年6月底,全国机动车保有量达4.4亿辆,其中汽车3.45亿辆;机动车驾驶人5.32亿人,其中汽车驾驶人4.96亿人。2024年上半年全国新注册登记机动车1680万辆,新领证驾驶人1397万人。我国驾考市场规模多年来呈现稳步增长态势,这是可喜的。然而,媒体报道的一些驾驶培训和驾驶陪练服务乱象,直接威胁文明交通、安全交通,又让人忧心忡忡。该怎么消除这些乱象?本期观点予以关注。

关键词:驾培学时 尽快刹住驾校 “学时造假”的歪风邪气

◎江德斌

据媒体报道,深圳梁先生近日反映,他报学深圳某驾校的科目二和科目三,都被教练要求坐在空车上对着摄像头刷学时,“每15分钟看一下摄像头,偶尔挪一下车,不让发动车辆,也不让练车”。如果想增加练习时间,需要另外支付300元/小时的模拟费。社交平台上,有不少消费者反映深圳驾校存在“虚假刷学时”的情况。对此,深圳市交通运输局工作人员称,“虚假刷学时”违反驾考规定,如果涉事驾校确实存在该情况,将会严肃处理。

从媒体调查的情况看,一些驾校采取低价引流的方式,吸引学员报名学车,因学费不能覆盖成本,就搞“虚假刷学时”,既可以降低成本,又可凑够学时,从而得以蒙混过关。如果有学员想增加练车时间,驾校就向学员收取额外的模拟费,从而抬高学费,达到赚钱目的。这样一来,学员的利益受到侵害,要么因“虚假刷学时”学不到过硬的技术,要么想学开车技术就得多花钱。据报道,部分驾校为招揽生意,不仅让学员“虚假刷学时”,还推出“代刷”服务,大邀开本地相关部门的监管,甚至推出“外地班”套餐。

驾校为学员考证“费尽心思”,实则是利益驱动所致,通过花样百出的操作,以达到“造成学车”的目的,吸引更多学员报名。显然,一些驾校的这些做法属于公然违反驾考规定,通过弄虚作假欺骗驾考系统,理当依法惩处。

而且,“虚假刷学时”会留下很大的交通安全隐患。众所周知,驾驶是一项难度较大的技术,学员学车都要花费相当长的时间,除了理论学习,最重要的是实践操作,要通过大量的实践练习,才能熟练掌握驾驶技术,顺利通过驾考拿证。可是,驾校通过“虚假刷学时”大幅压缩实践操作时间,导致学员无法掌握熟练的驾驶技能,如此一来,培养出的就是大量“半瓶水”,即便拿到驾驶证,很多人也会因缺少实践练习,技术水平太差,不敢开车上路,甚至沦为潜在的“马路杀手”,给交通安全构成威胁。

从各地网友反馈的信息看,“学时造假”具有一定的普遍性,基本是驾校行业的潜规则。此前,其他一些地方也曾曝出驾校因“学时造假”被警方立案调查的新闻。可见,依法打击“学时造假”刻不容缓。

各地均要针对行业乱象,实施规范化管理。比如,加强常态监管,激发学员举报的积极性,对存在“学时造假”嫌疑的驾校要严加管控,查证属实且情节严重者予以罚款、勒令停业整顿直至关闭,对相关责任人追究法律责任。同时,强化技术监管力量,借助大数据、人工智能等技术,对驾培学时数据进行实时监控和分析,及时发现异常情况,并升级学时监测系统,防止弄虚作假行为乘虚而入。

当然,学员也不能被驾校天花乱坠的宣传所忽悠,更不要只图便宜、省事,就贸然报名,落入“虚假刷学时”的圈套。

立足本色“常吹风” 守好清廉“基本盘”

◎罗锦林

“廉者,政之本也。”清正廉洁是共产党员的政治本色、道德操守、基本底线。廉洁上出了问题,就会直接损害党的形象和人民的利益。党员干部的本色就是为民之“清”,底色就是实干之“明”,要树立清廉意识,坚定理想信念、恪守廉洁底线,就需要立足本色“常吹风”,守好清廉“基本盘”。

常吹“清醒之风”,在“风雨不改凌云志”中筑牢信念之基。

在大是大非中切莫迷信“风浪越大鱼越贵”,在乱云飞渡中切勿追逐“松一口气又何妨”。习近平总书记指出,“对党员干部来讲,是有坚定理想信念,还是满脑子功利私欲,决定着一个人的思想境界和行为举止。”透过党的十八大以来落马官员的案例,我们可以看出,他们中的许多人在落马前也曾工作积极,不知疲倦,却渐渐在追名逐利中迷失自我,在放纵欲望中走向沉沦。究其根源,是理想信念动摇了,思想总开关出了问题。因此,党员干部要始终坚定理想信念,强化廉洁纪律意识,紧绷“廉洁之弦”,时刻自警、自省,要持续深入学习党的理论知识,以理论知识武装头脑,勤于补正精神之“钙”。

常吹“清正之风”,在“一枝一叶总关情”中守住为民之本。

“些小吾曹州县吏,一枝一叶总关情。”人民立场是党的根本政治立场,党员干部要深刻认识到手中的权力是人民赋予的,要用到群众需

要的地方。修订后的《中国共产党纪律处分条例》,明确了对“工作中不敢斗争、不愿担当”和“不作为、乱作为、慢作为、假作为等损害群众利益行为”的处分规定,这就要求党员干部要始终把人民放在心中的最高位置,把心系群众、情系百姓体现到履职尽责的全过程、各方面,牢固树立正确的人生观、事业观、价值观,从思想上形成廉洁防线,严格守住廉洁底线,拒腐防变,一心一意勤政为民。

常吹“清廉之风”,在“清风两袖朝天去”中打好人生算盘。

东汉杨震“暮夜却金”,宋代包拯“拒礼为开廉洁风”,明代于谦“两袖清风朝天去”……在这些历史名人的故事或写诗明志中,我们看到的是慎始慎终的廉洁自律。习近平总书记指出:“小事小节是一面镜子,小事小节中有党性、有原则、有人格。”天下大事,必作于细,廉洁的养成,也当从小事做起。党员干部要始终牢记“千里之堤,溃于蚁穴”。面对诱惑,要坚决做到“心不动于微利之诱,目不眩于五色之惑”,从小处规范自己的言行,防微杜渐。要以身作则,从一餐饭、一杯酒、一包烟上严起来、紧起来,要时刻打好人生算盘,绷紧廉洁红线,将廉洁纪律作为不可逾越的行为准则,始终做到清正廉洁。

立足本色“常吹风”,守好清廉“基本盘”,才能行稳致远。

(作者单位:四川省苍溪县白山乡人民政府)

虚假励志承载不了 社会流动的渴望

◎杨朝清

近日,自称“从县城中专到国外留学”,实现人生逆袭的梁某事件引发广泛关注。曾被梁某提及的葡萄牙新里斯本大学商业经济学院(以下简称Nova SBE)在其官网发表声明称,自称为Nova SBE国际金融硕士项目的学生梁某并非该校学生,其展示的是“一份我们并不承认的伪造录取通知书,该通知书绝非出自Nova SBE”。日前,梁某在接受媒体采访时也表示,他确实夸大了自己的留学经历,想让自己看起来更优秀。

在互联网时代,“逆袭中专生”之所以得到广泛传播,在于它充分调动了人们的情绪、情感、欲望和认同。

在励志叙事中,“逆袭中专生”求学不易,却始终没有放弃对梦想的热爱与坚持,并成功打破“出身越差,上的学校越差,将来找的工作越差”的“下沉螺旋”,具备了燃爆舆论场的基本条件。换言之,“逆袭中专生”让人们意识到,只要足够努力和坚持,哪怕学历、出身不够体面光鲜,哪怕缺乏家世背景和财富积累,也依然可以打破出路单一化、人生定制化的宿命,拥有更加广阔、更加灿烂的未来。一句话,“逆袭中专生”的事例,满足了人们对向上的社会流动的渴望与希冀。

然而,“逆袭中专生”却被海外高校打假,“从县城中专到国外留学”是一场虚假励志,当事人为了让自己看起来更优秀,希望能得到更多的认可和机会,炮制了一个谎言,这样的“励志”,根本承载不了社会流动的渴望。

面对互联网中的纷乱信息,每个人都要学会擦亮眼睛。置身以易变性、不确定性、复杂性和模糊性为特征的网络社会中,面对五花八门的身份标签和形形色色的光环效应,不妨多一些清醒、少一些追捧。不论是无中生有的、前段时间引发热议的“辽宁理工大学教授魏新河”,还是此次移花接木的“Nova SBE国际金融硕士梁某”,均表明有价值的身份标签,有可能成为一些人装点门面甚至用来蒙蔽欺骗的工具。

青少年成长成才,离不开榜样的激励。如果青少年看不到“逆袭”的可能性,夜阑人静时,他们怎么去做梦,他们会做什么样的梦?可是,真实是励志故事的根本,背离真实的励志故事,哪怕再动听、再感人,也容易陷入自欺欺人的陷阱之中。

“逆袭中专生”被海外高校打假,再次表明,为了弥合个体境遇和自我认同、社会认同之间的差距,为了塑造一个更加风光、更加成功的形象,千方百计地对“人设”进行装修乃至伪装,是不可取的。

校园应留有念想

◎赖春明

近日,笔者从中学同学聚会中获悉,不少离别母校四十余年的同学,相约去自己曾学习、生活过的校园寻找过往的记忆,寄于对母校一草一木、一砖一瓦的思念之情和眷恋之意。可校园过去的一些场景、痕迹已消失殆尽,满怀留恋之情的学子只好遗憾而去。其实,各类学校应当尽力让校园留有念想。

保留建筑。北京大学红楼历时一百余年,至今保存完好,并成为全国重点文物保护单位 and 爱国主义教育基地。清华大学的古建筑群不仅保留完好,而且有的还在继续使用。很多学校的建筑,尤其是教学楼、住宿楼、图书室、实验室等,不知在历届学生的脑海中萦绕过多少次?简单地将它们拆除,在不经意间,就可能破灭莘莘学子思校爱校的梦境,伤害校友眷恋母校的诚挚之心。学校本是文明薪火相传的圣地,对原有建筑,只要不是危房,没有安全隐患,不妨尽力保留下来,而非简单地“破旧立新”。

保护树木。“十年树木,百年树人。”树木,尤其是经常出现在学生视野中的树木,不仅能美化环境、净化心灵、陶冶情操,还会给学生留下深刻记忆,并带来无限美好的念想,有时说不定还能给学生带来创作精彩诗文、优美画作的奇妙灵感。离校后的学子重返校园,从前的老师或已离世,或已调离,或已移居。见不到从前的老师和同学,哪怕看看以前的校舍、树木,也会倍感亲切、倍感温馨。校园改造时,很有必要留下树龄长一点的老树古木,大可不必过度“革故鼎新”,这样或许能让重返校园的众多学子少一些遗憾和惋惜。

保存档案。“档案是一座文明的宝库。”学校档案,尤其是记录学校发展历程的图片、影像资料,能帮助学校师生了解和铭记过去。这对培养学生爱同学、爱老师、爱学校、爱家乡的情怀大有益处。学校原有校舍若因安全或发展原因,确需拆除,也很有必要留下其图片和相关资料,并在学校校史馆或宣传栏陈列展示。这些档案看起来是数张图片、几行文字等,实际上,却可以充当高校学子的记忆仓库,说不定能勾起他们的诸多记忆,激起大家的几分情怀,学校可能因此获得校友的一些帮助、某些支持。

传承文化。校训、校歌、校徽、校园文化等越是悠久,就越是厚重、亲切、温馨,也越能启迪人、教育人、激励人、鼓舞人。学校是传承文明的摇篮,传承校园文化,就是传承文明的一种形式。学校应当高度重视各类校园文化的传承与光大,尤其是积淀了数十年、上百年的校园文化,应在传承的基础上,与时俱进地发展。

关键词:陪驾服务 别让陪驾服务在“灰色地带”无序发展

◎付彪

收费;不专业,尤其是个人陪驾人员缺乏相关培训资格证;安全隐患大,有的用私家车并由私家车主充当陪驾教练,有的用改装车辆甚至是二手车或者报废车辆充当教练车。

陪驾服务在“灰色地带”无序发展,原因在于缺乏制度约束、监管主体、行业标准等。与驾校教练不同,我国目前还没有“汽车陪驾”这一职业的相关培训标准和资格证,提供陪驾服务的大多数人员仅持有驾照。同时,我国汽车陪练行业处于“无主管单位,无统一标准,无准入门槛”的状态。此外,《中华人民共和国道路交通安全法》对“陪驾学员”也没有专门的身份认定。一旦出现事故,相关方容易推卸责任,损害消费者的合法权益。

陪驾行业的发展,事关道路交通安全,也事关消费者及其他不特定公众的生命安全。因此,对于陪驾服务,必须作出有针对性的规范。比如,陪驾人员的资质、陪驾的车辆状态、陪练的服务内容与服务流程、收费标准,以及可能存在的安全风险、矛盾纠纷等,应该有明确的行业标准。这方面,可以参照

关键词:一天速成 摩托驾培“速成班” 偏离了法治轨道

◎李英锋

摩托车驾培培训考试和汽车驾培培训考试一样,也包含科目一、科目二、科目三以及安全文明驾驶常识考试(业内称“科目四”),也有严格的流程和标准。按照正规流程,通过驾培机构考取摩托车驾驶证至少需要半个月时间。一些驾培机构对培训教学与考试大纲的要求进行“瘦身”,让培训教材束之高阁,让培训考试流于形式,甚至直接下场,指导学员作弊闯关,已经踩到了法律底线。

《机动车驾驶员培训管理规定》规定:机动车驾驶员培训机构不严格按照规定进行培训或者在培训结业证书发放时弄虚作假,有“未按全国统一的教学大纲进行培训”“向未参加培训、未完成培训、未参加结业考核或者结业考核不合格的人员颁发《结业证书》”等情形之一的,由交通运输主管部门责令改正;拒不改正的,责令停业整顿;教练员有“未按全国统一的教学大纲进行教学”“填写《教学日志》《培训记录》弄虚作假”等情形之一的,由交通运输主管部门责令限期整改;逾期整改不合格的,予以通报批评。显然,在摩托车驾照“一天速成”乱象中,驾培机构、教练员分别触及了停业整顿、限期整

改责任。驾考属于法律规定的国家考试,如果驾培机构或教练员组织学员在驾考过程中作弊,还会触犯组织考试作弊罪。学员参与考试作弊,也需承担法律责任。

从媒体的报道来看,摩托车驾照“速成班”已成大行其道的潜规则。对此,公安、交通等部门必须高度重视,采取措施进行治理,除了要依法查处驾培机构、教练员、学员的相关违法违规行为,还要强化对摩托车驾驶证培训考试的日常监管,监督驾培机构严格执行培训、考试的流程要求、内容要求、标准要求,保质保量地完成规定动作,并进一步优化考试设计,增强考试的实践性、科学性、严格性、准确性和公开性,堵住作弊漏洞,铲除“骑车统一圈包过”的培训考试土壤。

同时,纪检监察部门以及更高级别的公安、交通等部门,也应加强对一线驾培培训考试监管人员或关键岗位监管人员的监督,严肃查处监管人员失职渎职、包庇纵容或者与驾培机构有利益勾连等行为,为全面规范摩托车驾照培训考试行为、提升摩托车驾培培训考试质量、清除监管方面的负面因素营造良好的监管环境。



据《人民日报》海外版报道,老张日前查了一下孩子的网上消费记录后,脸立马绿了:游戏平台买装备花了3600元,视频网站充会员花了900元,买某软件“限量版”皮肤花了1200元……算下来,近3个月竟然消费2万多元!“家长的钱不是大风刮来的,现在却被大风刮走了!”老张一脸懊丧。被“风”刮走的,岂止是家长的钱?还有孩子们的宝贵时间。政府、企业、家庭、学校等各方要形成合力,为未成年人构筑更加清朗的网络空间。

王怀申 文/图