



筑牢绿色长城 守护祖国北疆

——“三北”工程的治沙奇迹

◎ 新华社记者

奋进强国路 阔步新征程

这是一道绵延不断的绿色长城——西起新疆、东至黑龙江,“三北”防护林工程像绿色卫士一样阻挡着风沙的侵袭,守卫着我国北方辽阔的疆土。

1978年,党中央、国务院作出在西北、华北、东北风沙危害和水土流失重点地区建设大型防护林的战略决策。40多年来,这项工程见证着三北地区从黄沙漫天到绿意葱茏的沧桑巨变。

2023年6月,习近平总书记在主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会时强调,努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹。

在各地各部门的共同推动下,这道绿色长城正在不断延伸、加固,“绿富同兴”的美丽画卷在三北大地加速铺展。

为了阻止风沙对河套平原的不断侵蚀,1960年国营新华林场正式成立。随着“三北”工程建设启动,这个林场正式吹响大规模治沙造林的冲锋号。

“最初是真难。比起生活环境恶劣,冒着严寒酷暑种下的树苗经常一夜间被风沙埋掉,更让人难受。”贾克明说。在信念支撑下,他和同事们白天黑夜地在沙地里挖坑、栽树、浇水,“那时候全靠人力,一次栽不活就接着再栽,反复多次直到种活为止”。

常年与风沙“搏斗”,林场工人们逐渐摸索出以林挡沙、以草固沙等治理模式,树苗成活率越来越高,治沙成效也越来越好。

新华林场的环境变迁是一代代沙区人民艰苦治沙、绿化家园的缩影。

近半个世纪以来,随着“三北”工程持续推进,工程区森林覆盖率达5.05%增长到13.84%,重点治理区实现了由“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变。

自2023年6月以来,各地各部门加速攻坚推动荒漠化防治进程。陕甘蒙宁四省区五地共同签订《毛乌素沙地区域联防联治合作协议》,顺利推进了省际林草带断档盲点的治理。仅一年多时间,“三北”工程攻坚战完成造林种草4000多万亩。

交相辉映。

很难想象,这片水草丰茂之地,曾经干涸了半个多世纪!当地居民回忆起20世纪60年代,青土湖干涸后,那里更加风沙肆虐,湖边的村庄“沙上墙、驴上房、地摞荒”。

更令人担忧的是,青土湖的干涸使巴丹吉林沙漠和腾格里沙漠呈现合围之势,形成了13公里的风沙线,以每年3米到5米的速度向甘肃民勤绿洲逼近,成为民勤北部最大的风沙口。

2007年,国务院批复正式启动石羊河流域重点治理。高效节水、固沙造林、生态输水、荒漠植被修复等一系列措施落地见效,让青土湖这个“沙漠之湖”重现碧波,成功阻挡了腾格里、巴丹吉林两大沙漠“握手”。

近年来,我国坚持科学治沙,因地制宜、科学推广行之有效的治理模式,并坚持系统观念,扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。

从引进沙木蓼、四翅滨藜等苗木新品种提升荒漠生态系统质量和稳定性,到运用刷状网绳式草方格沙障技术提高效率,再到沙障铺设机、无人机、全地形运输车等一批先进适用的防沙治沙机械装备集中亮相,科学治沙正让“三北”工程这道绿色长城更加坚牢。

走既治沙又致富的绿色发展之路

刚刚过去的“十一”假期,在腾格里沙漠东南缘的宁夏中卫市沙坡头,沙漠旅游深受受欢迎。游客白天体验大漠滑沙、黄河飞索、沙漠越

野等项目,夜宿沙漠酒店赏星汉灿烂……

“没有治沙,就没有沙坡头景区。”沙坡头旅游景区60岁的驼工刘生军,每日牵着满载游客的驼队在沙丘间行走,这个旅游季还没结束就已经挣了10万元,“过去这是想都不敢想的天文数字!”

沙坡头,因流动沙丘高达百米而闻名,曾是我国受风沙危害最严重的地区之一。半个多世纪来,中卫市一代代治沙人坚持不懈固沙植绿,累计治理沙漠150万亩。随着漫天黄沙的威胁远去,这座沙漠小城开始利用独特的沙漠资源发展旅游,2023年接待游客突破1500万人次,旅游收入超过88亿元。

不只是沙坡头,近年来越来越多的沙区在科学治沙的同时,将防沙治沙成效与产业发展、群众增收紧密结合,逐渐走出一条绿色、清洁、低碳的高质量发展新路。

邻近科尔沁沙地南缘的辽宁彰武县,推出光伏治沙项目,构建“板上发电、板下修复、板间种植”的农牧交错带生态治理体系。

在新疆阿克苏地区柯柯牙,当地政府推行以林果业为主的“谁建设、谁管护、谁投资、谁受益”荒漠绿化造林模式,在防护林网中套种苹果、核桃、红枣等经济林,延续生态成果。

绿色长城矗立在北疆,生态文明的种子根植在人们心里。

在习近平生态文明思想的指引下,“三北”工程攻坚战深入推进。未来,这将是一道更坚固的绿色长城,更是一条永续发展的生态文明之路。

中外嘉宾齐聚云南大理 共话全球绿色发展

新华社昆明10月19日电(记者 丁怡全 王安浩维)2024推进全球生态文明建设(洱海)论坛的主论坛活动19日在云南省大理市举办。近300名中外嘉宾齐聚一堂,围绕“携手推进生态友好的现代化”这一主题展开深入交流。

中国外文局局长杜占元说,携手推进生态友好的现代化,要坚持人与自然和谐共生的发展理念,推动科技向善;要用好各国生态文明建设的有益成果,加强文明交流互鉴;要汇聚全球生态文明建设的广泛合力,加快共同行动。

中国公共关系协会会长郭卫民认为,新时代新征程上,推动生态文明传播工作,要不断提升传播的针对性有效性,充分发挥多元主体的传播作用,努力创新传播方式,切实做好精准传播,提升实效。

克罗地亚共和国驻华大使达里欧·米海林表示,克罗地亚是一个生物多样性丰富的国家,与中国在生物多样性保护等领域开展了持续而富有成效的合作。自然资源部综合司副司长王爱民表示,下一步,将重点开展优化国土空间开发保护格局,完善自然资源资产管理体制,构建统一的国土空间用途管制制度,构建从山顶到海洋的保护治理大格局等方面的工作。

国际湖泊环境委员会科学委员会副主席阿德尔林娜·桑托斯-博尔哈说,洱海论坛汇集了来自地方、国家和全球的利益相关者,为我们共同推动湖泊流域生态友好的现代化搭建了平台。

本届论坛由中国外文局、云南省人民政府、中国公共关系协会联合主办,中国外文局国际传播发展中心、云南省人民政府新闻办公室、大理白族自治州人民政府共同承办。

湖南省健全志愿服务体系 工作部署推进会召开

本报讯(王振亚)10月16日,湖南省健全志愿服务体系工作部署推进会在长沙召开,深入学习贯彻党的二十大精神、习近平总书记关于志愿服务的重要论述和系列重要指示批示精神,贯彻落实中办、国办《关于健全新时代志愿服务体系的意见》,传达中央社会工作部有关会议精神,明确工作任务、部署重点工作。

会议指出,将志愿服务工作纳入党的社会工作体系意义重大,要进一步提高政治站位,深化思想认识,主动适应新时代志愿服务的新使命、新要求,不断改进创新志愿服务工作,大力推进志愿服务精准化、常态化、便利化、品牌化,实现志愿服务高质量发展。

会议要求,以中办、国办《关于健全新时代志愿服务体系的意见》为指引,把握工作重点,加快健全志愿服务动员、供给、队伍、阵地、文化、保障“六大体系”,构建适应时代要求、具有湖湘特色的志愿服务体系。

会议要求,构建党委统一领导、社会工作部门牵头、相关部门和群团组织分工负责、全社会共同参与的志愿服务工作格局,强化党建引领、注重协调联动、推进融入融合,凝聚做好全省志愿服务工作的强大合力。

省委社会工作部主要负责人出席会议并作工作部署,有关省直单位和各市州委社会工作部相关负责人参加会议。会前,与会人员长沙市望城区走访调研。

广西壮族自治区 聚力共建“八桂廉家”

本报讯(蒋予昕)今年是清廉广西建设提质增效三年行动的开局之年,广西壮族自治区融合共建“八桂廉家”,清廉家庭建设工作取得阶段性成效。

广西壮族自治区成立了广西清廉家庭家教家风讲师团,征集优秀主题课件,开展家风家教主题课420场次,3万多人参与,为廉洁思想传播注入强大动力。家庭助廉活动广泛开展,各地抓住“关键少数”,针对新提拔和关键岗位领导干部家属开展特色活动。共举办融合共建家庭助廉活动1900场,覆盖21.8万人次,营造浓厚的家庭助廉氛围。全区积极探索机制,建成融合共建点450个,开展活动3742场,覆盖42.94万人次,有力推动清廉家庭与其他清廉单元融合发展。

据悉,今年7月,自治区妇联联合自治区党委宣传部、自治区党委党校等部门,遴选出32名讲师作为首批成员,评选出10个优秀课件,为各级单位开展清廉家庭家教家风教育提供师资和课程。

标题新闻

2024年国际保护知识产权协会
世界知识产权大会在杭州开幕

第三轮第三批中央生态环境保护督察全面启动

二百余项非遗代表性项目
亮相第八届中国非遗博览会

水利部公布10起河湖库“清四乱”典型案例

从业25年,安全行驶200多万公里

——记“中国好人”王建生

◎ 宋敏

弘扬社会主义核心价值观 凝聚精神力量

从事出租汽车行业25年,安全行驶200多万公里,服务近50万人次,义务接送高考生21年,撰写40本、300多万字的运营日记……一连串的数字背后,是王建生25年来对出租汽车行业服务的坚守,更是王建生用实际行动诠释劳模精神的生动体现。

1963年出生的王建生是北方出租汽车有限责任公司司机、北方共产党员阳光车队队长,也是“王建生劳模创新工作室”带头人,曾获全国五一劳动奖章、“中国好人”、全国交通技术能手、全国感动交通年度人物、全国出租汽车行业抗疫先进驾驶员……王建生身上的光环令人敬仰,也见证了他多年来的努力。

以工匠精神谱写“的士交响曲”

和王建生接触过的人,都能感受到他身上的一股执着劲儿。正是这股执着劲儿,让他一直奔走在风雨无阻的追梦路上,以工匠精神谱写“的士交响曲”。



为倡导文明节俭婚俗新风,山东省枣庄市山亭交发集团创新推出520路、1314路公交婚车专线,为新人们提供浪漫而难忘的婚礼体验。据了解,自2023年10月推出婚礼公交服务以来,因其形式新颖、费用节俭、热闹喜庆、低碳环保等,受到年轻人的青睐。图为枣庄市山亭区水泉镇郑庄村的一对新人走下公交婚车,前往婚礼现场。 李宗宪 摄

25年间,安全行驶200多万公里,运营服务近50万人次,实现了零违章、零违纪、零投诉、零遗失。在服务乘客之余,王建生还有写日记的习惯,他习惯把遇到的形形色色的人、各种各样的事记录下来。25年间,他写下了40本日记,累计300多万字。在其中的一篇日记中,有这样一段文字,从酒店到首途去程实际3.1公里,途经1个左转,1个掉头,3个减速带,3个右转弯,18个路口,55个井盖;回程实际0.7公里,途经1个掉头,2个减速带,4个路口,4个右转弯,24个井盖。之所以要记录这些是有讲究的。王建生说,作为一名老出租汽车司机,服务乘客就是要细致入微,记录这些就是要做到三个通过,每到减速带的时候都要减速慢行,平稳通过;每到路口的时候都要减速观察安全通过;每到井盖的时候都要减速避让,顺利通过。正是王建生熟练的“三通过”让乘客感受到了他热情周到、细致入微的服务,他认真负责的态度得到了乘客的认可。

作为一名北京市劳动模范,王建生用自己的实际行动,诠释着对这份工作的热爱,诠释着对这个职业的初心,始终以优质的运营服务为乘客出行保驾护航。为了让更多的人了解交通文明,自2014年王建生正式成为北

践行服务理念提升服务水平

“人生唯有脚踏实地和创新钻研才能不断实现自我超越,一步步实现自我素质的提升,让自己变得更加优秀。”王建生在工作中,始终怀着一种韧劲和一颗“不安分”的心催动着自己实现嬗变,追求卓越。

为更好地服务乘客,王建生总结出“345优质运营服务法”,提炼出“生态驾驶五步法”和“四零工匠服务法”,这些方法都在北京出租汽车行业中得到广泛推广,激励和带动着更多同行不断提升服务水平,增强服务意识。

“‘四零工匠服务法’是我多年在出租汽车行业摸爬滚打,不断总结和实践的结果。它具体包括零违章、零违纪、零投诉、零遗失物品这四个方面。这四个‘零’不仅是我对自己服

务标准的要求,更是我希望整个出租车行业能够共同追求和达到的目标。”王建生说道。

爱学习,肯钻研,是熟知王建生的人对他的评价。为了让乘客有较好的用车体验,他率先掌握移动互联网信息叫车服务新技术,让科技信息成为服务乘客的新帮手,让移动互联网成为服务乘客的新助手。此外,王建生还是全市出租车行业第一个使用POS机让乘客刷卡结账的驾驶员。他向全市出租汽车企业和驾驶员传授与推广使用科技信息技术,成为使用科技信息技术服务乘客的带头人,为引领出租汽车行业丰富群众出行新手段和提升服务新水平作出了重要贡献。

坚守公益传递爱心力量

王建生一直积极参与社会公益活动,他深感这是一份社会责任,也是交通人的一份深深的信念。从2001年他为北京宏志学校捐出当日的所有运营所得后,每年的“六一”儿童节,他都要为希望工程捐款,这一捐就是20余年。从2018年开始他带动身边人和北方共产党员阳光车队的队员们一起,参与到热心公益的活动中来。

(下转2版)