



精神文明网



报社官方微信

本报(精神文明网)网址
http://www.jswmw.com.cn

国内统一连续出版物号 CN 51-0055
邮发代号 61-19

“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”

——习近平总书记率中央代表团出席西藏自治区成立60周年庆祝活动纪实

◎ 人民日报记者 杜尚泽 胡泽曦 新华社记者 张晓松 朱基钗

► 60年巨变

“没有中国共产党就没有新中国,也就没有新西藏”

► 新时代阔步

“党的方针政策是正确的,是符合西藏实际的”

► 跨越数十载的牵挂

“中华民族是一个大家庭,一家人都要过上好日子”

21日清晨,雨后初霁。西藏拉萨,雄伟古老的布达拉宫,见证过无数的历史大事件,也见证着新的历史:身着节日盛装的各族群众,挥舞着红旗,从四面八方汇聚到布达拉宫广场上。

自1965年9月西藏自治区成立,倏忽一甲子。春秋代序,改天换地,西藏在中国共产党的领导下,创造了“短短几十年,跨越上千年”的人间奇迹。

历史节点、欢庆时刻,总书记率中央代表团来了!

习近平作为中共中央总书记、国家主席、

中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动,在党和国家历史上是第一次。

10时许,当习近平总书记走上大会主席台,掌声响彻云霄。

西藏自治区获赠贺匾,由总书记题词:“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”。

新篇章,这是多少人、多少个春秋蘸着心血的书写!

新篇章,这是60年来西藏的面貌发生了翻天覆地的历史性巨变的赓续,是中国式现代化在世界屋脊不断创造新的奇迹的时代新篇!

庆典是为了从历史中汲取力量,是为了走好脚下的路、开辟未来的路。

回首西藏走过的60年,那里有从站起来到富起来再到强起来的跋涉,有“走中国特色解决民族问题的正确道路”的探索与坚定。

向前看,大道如砥,繁花似锦。“我们在开辟西藏新的60年。在这个过程中,我们会先开辟第二个百年。”习近平总书记将西藏的发展置于中华民族伟大复兴“两个一百年”的纵深中去思索。开辟、奋进,不惧山高路远,无畏风雨兼程:“好好奋斗,好好努力”“全面贯彻新时代党的治藏方略,努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

60年巨变:

“没有中国共产党就没有新中国,也就没有新西藏”

到拉萨后,习近平总书记多次看到、听到

这么一句话:“看着北斗星走不迷路,跟着共产党走会幸福。”

60年前的秋天,西藏自治区第一届人民代表大会第一次会议隆重召开,宣告西藏自治区成立。

从“政教合一”到人民民主、从封建农奴制到社会主义制度,也从黑暗走向光明、从落后走向进步、从贫穷走向富裕……西藏人民说,这“千年一跃”,是只有在中国共产党的领导下,才能实现的人类历史上罕见的奇迹。

西藏之行,处处印刻着百年大党和人民群众的鱼水情深。

20日,抵达时机场、沿途一路欢歌,接见各族各界代表时掌声如雷,西藏自治区党委和政府工作汇报会上殷殷叮嘱。这一日,庆祝自治区成立60周年文艺晚会结束后,总书记返回驻地,夜空烟花璀璨。

21日,西藏自治区成立60周年庆祝大会载入史册。到了机场,肩披哈达的总书记登上舷梯挥手告别,依依惜别的干部群众载歌载舞,送了一程又一程,绘就最动人的一幕。

古往今来,处理民族关系、解决民族问题都是治国理政的重大课题。拉开距离去看历史,方可看清纵深、光线、构图、意境。正如60年后的今天再去远去的时光,更能感知民族区域自治制度闪耀的马克思主义唯物辩证法的思想光芒。

西藏,中国大陆最后获得解放的民族地区。当中国共产党解决民族问题的这一基本制度框架,在120多万平方公里大地上铺展开来,人们看到了润物无声的深刻改变。

数字,是有力量的。

“自治区60年发展成就,已经通过新闻发布会发布了,很振奋人心。从这几个数字,可以明白什么叫翻天覆地。”自治区党委和政府工作汇报会上,习近平总书记娓娓道来:

经济上,2024年的地区生产总值是1965年的155倍,城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍,农牧民居民人均可支配收入是1965年的199倍。

社会事业,历史性消除绝对贫困,74个贫困县区全部摘帽,在全国率先实施15年公费教育,人均预期寿命达到72.5岁。

“实践充分证明,没有中国共产党就没有新中国,也就没有新西藏,党中央关于西藏工作的方针政策是完全正确的。”

21日上午的庆祝大会,通过直播镜头向全世界真实、生动地讲述了西藏的今昔。

习近平总书记在中共中央政治局常委、全国政协主席、中央代表团团长王沪宁和中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同下,健步走上主席台。

湛蓝苍穹下,莽莽群山间,掌声经久不息。国歌声嘹亮,五星红旗在风中猎猎。

中共中央政治局委员、国务院副总理、中央代表团副团长张国清宣读中共中央、全国人大常委会、国务院、全国政协、中央军委关于庆祝西藏自治区成立60周年的贺电。

王沪宁向西藏自治区赠送习近平总书记题词的贺匾,并发表讲话。

西藏自治区党委书记王君正、藏族群众代表卓玛仁增在会上发言。(下转2版)

最大规模军乐团即将亮相 抗战胜利80周年阅兵活动

据新华社北京8月23日电(记者 于晓泉 刘艺)由千余名官兵组成的联合军乐团即将亮相抗战胜利80周年阅兵活动。新中国阅兵史上规模最大的军乐团携新曲目、新编排、新配置接受党和人民检阅。

中国人民解放军联合军乐团成员由解放军仪仗司礼大队军乐团和其他部队抽调的军乐骨干组成。执行演奏任务的3名总指挥来自解放军仪仗司礼大队军乐团。

联合军乐团团长黄艳辉介绍,乐曲演奏分为暖场、仪式、阅兵式、分列式、尾声5部分,其中有不少为本次阅兵量身打造的新作品。此外,此次阅兵,是新中国成立以来第18次抽组联合军乐团。

“最美铁路人”发布

据新华社北京8月22日电 中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会公开发布“最美铁路人”。丁巧仁、王婷婷、孔祥配、车菲菲、李元、王超、陈永红、马万里、王中美和高明伟等10名同志光荣入选。发布仪式现场播放了“最美铁路人”先进事迹的视频短片,从不同侧面讲述了他们的工作生活感悟。中央宣传部、国铁集团负责同志为他们颁发“最美铁路人”证书。

第二十届中国长春电影节开幕

据新华社长春8月23日电(记者 赵丹丹)23日晚,伴随着新中国第一支国家级电影交响乐团长影乐团奏响昂扬乐章,第二十届中国长春电影节开幕式暨长影成立80周年交响音乐会长春国际影都金色大厅举行,老、中、青三代中国电影人齐聚北国春城,共赴华语电影盛事。

本届电影节以“新时代·新摇篮·新力量·新征程”为主题,共征集到150部参赛影片,《出走的决心》《刺猬》《从21世纪安全撤离》《长安的荔枝》《大风杀》《好东西》等18部影片入围“金鹿奖”角逐,最佳影片奖、最佳导演奖、最佳男女演员奖等10个奖项的评选结果将于8月28日晚在闭幕式暨“金鹿奖”颁奖典礼上揭晓。

新疆“整县推进” 建设宜居宜业和美乡村

本报讯(刘毅)8月22日,新疆维吾尔自治区乡村建设整县推进暨农村厕所革命现场会在博乐市召开。会议明确,新疆将以“整县推进”方式建设宜居宜业和美乡村,持续提升人居环境整治成效,补齐厕所革命和污水治理短板,“整县推进”、全域提升宜居宜业和美乡村建设水平。

宁夏首家银发主题商场揭牌

本报讯(杨娟)8月22日,宁夏首家银发主题商场在银川市兴庆区新百大楼揭牌,将医疗服务、文化体验与消费场景深度融合。

商场内,温馨提示与服务指引清晰明了,老年服饰专区、健康智能体验专区、适老康养服务专区设计贴心,六楼新增的“康养服务区”还提供免费血糖血压测量、中药敷贴、足部熏蒸及名医坐诊等服务,还涵盖睡眠监测、骨密度检测、慢性病咨询等健康项目。

今日看点

让妄想“留名千古”者“社死” 干得漂亮

作为世界新七大奇迹之一,长城以其雄伟的建筑和悠久的历史,吸引着世界各地的游客。然而多年来,被乱刻乱划的“烦恼”却困扰着长城管理方。在长城等景区乱刻乱划的行为何以屡禁不止?如何让每个破坏文物者都付出应有代价?

3版观点



1

葡萄节里展风情

8月23日,广西壮族自治区柳州市三江侗族自治县同乐苗族乡举办了归东野生葡萄文化节,苗、侗等各族群众以葡萄采摘、文艺表演等多彩形式,倾情展现侗乡多彩风情,奏响民族团结和乡村振兴新乐章。图①为苗族姑娘在果园采摘葡萄。图②为群众欢庆葡萄节。

兰堃 摄



2

热点观察

据上观新闻报道,今年8月,广州东站因“禁售泡面”引发热议,评论区却意外“跑偏”。有网友表示,相比在高铁车厢内闻泡面的味道,他们更接受的是,在高铁站台等车时,旁边有乘客在站台吸烟。对此,12306官方工作人员回应称:“高铁车站站台多为露天环境,目前尚无统一禁烟规定,车站通常会设置专门吸烟区和灭烟设施。”此番回应一出,立刻在网友中引发热烈讨论,不少人直言支持高铁站台全面禁烟,也有网友觉得,全面禁止吸烟不合适,不如设立吸烟点或者吸烟室,来解决露天环境抽烟的问题。

观点碰撞

甲方

高铁站台应全面禁烟

◎ 本报特约评论员 苑广阔

目前许多高铁站台早已不是传统站台的完全敞开形态,多数站台上覆盖顶棚,侧立密集车体,在此环境中,烟草烟雾盘旋难散,将如此环境草率归为“露天”,是对事实与公众体验的双重漠视。

这场站台禁烟之争正尖锐叩问:在效率至上的交通枢纽中,个体健康权利应居于何种地位?当吸烟者与不吸烟者狭路相逢,公共政策的天平应向哪端倾斜?笔者认为,公共利益绝非不同诉求的简单相加,而是建立在基本健康权保障之上的价值共识。站台作为过

渡性空间,常被管理者放任某些不文明行为的野蛮生长。烟雾缭绕的站台,恰似公共伦理的试纸,测量着社会文明的含金量。

《“健康中国2030”规划纲要》提出要推进公共场所禁烟,今年印发的《健康中国行动—健康环境促进行动实施方案(2025—2030年)》,也对推进公共场所禁烟工作作出要求。高铁站台作为典型的人流密集公共场所,其禁烟的合规性毋庸置疑。铁路部门应当以此为指引,将铁路站台纳入无烟版图,回应舆论关切。

乙方

不应在“禁烟”与“不禁”之间二选一

◎ 本报特约评论员 何勇

一些网友呼吁高铁站台禁烟,这样的诉求可以理解,大众苦吸二手烟久矣。然而,高铁站台全面禁烟操作起来困难重重,高铁站台“一刀切”禁烟很容易引起吸烟旅客的抵触情绪,可能逼得他们躲在角落之处违规吸烟,甚至可能造成群体对立,引发矛盾和纷争。

众所周知,高铁车厢和高铁站候车厅已全面禁烟,而高铁站台并非完全封闭,不同于室内,更不同于密封的车厢。对于吸烟旅客来说,在高铁站台吸几口烟是烟民旅客缓解烟瘾的唯一机会。在这种情形下,如果连高铁站台也全面

禁烟,吸烟旅客还能去哪里找寻片刻的放松?

实际上,高铁站台控烟并非只能在“禁烟”与“不禁”之间二选一,而是应不断提高精细化服务水平,在保障公众健康权益与满足部分旅客合理需求之间寻求平衡点,找到最大公约数。在这点上,完全可以参考绿皮火车吸烟区、机场吸烟室的有效经验,在高铁站台设置明确的“吸烟区”,专供吸烟旅客吸烟,作为“禁烟”与“不禁”之间的一种“缓冲区”,这既避免了广大旅客吸食二手烟,又充分顾及了吸烟旅客的吸烟需求,实为“两全之策”。