

“床车旅行”该“驶”向何方？

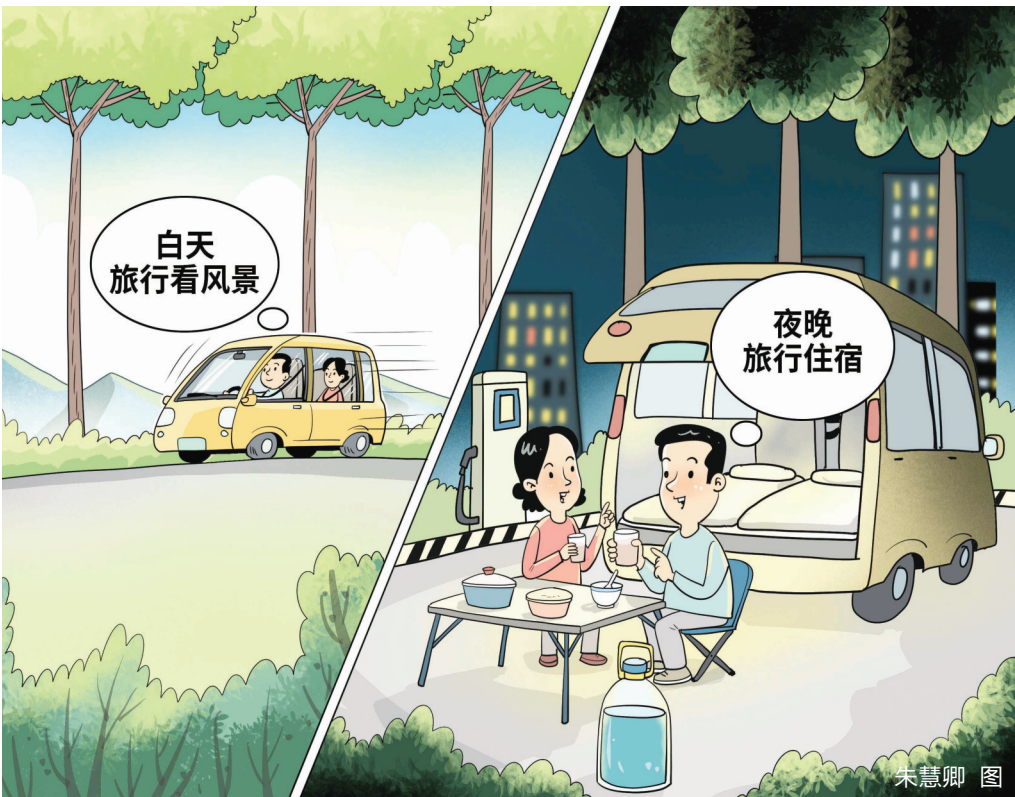
文明棱镜

看见问题的每一面

编者按：

放倒后排座椅、铺上床垫，打开显示屏播上一部电影，十分钟不到，普通家用车就变身“移动卧室”。国庆假期后，网友纷纷在社交平台晒出“床车旅行”账单：一家三口6天只花1600余元，其中6晚行程住宿费仅500元……从四川到福建，从甘南到青甘环线，越来越多游客选择在高速公路服务区、景区停车场甚至酒店停车场过夜，省下数千元住宿费。不少车企顺势将“一键成床”“露营模式”作为核心卖点，为“床车旅行”热潮添了一把火。

对此，有人认为，“床车旅行”是汽车改变生活的体现，本质上反映了自驾游群体对行程灵活性、住宿性价比的追求，应鼓励发展；也有观点认为，“床车”不是专业房车，“床车旅行”便捷省钱背后，存在安全风险、对公共资源的消耗甚至非法改装车辆等问题，应审慎放行。到底该怎么看待“床车旅行”？这种旅行方式又该“驶”向何方？



现象篇

读懂“床车旅行”的走红逻辑

◎ 周慧虹

从前，旅途住宿全靠酒店；如今，一个车厢也能让人安睡整夜。告别酒店的标准化住宿，以车为家、随遇而安的旅行方式，正成为越来越多游客的假日选择。那么，“床车旅行”热潮因何而起？仔细分析可以发现，旅游观念转变、旅游成本较低、出行灵活自由、车企技术赋能这四个因素同频共振，共同推动形成这一出行新风尚。

旅游观念转变是深层动因。当前，沉浸式户外旅行渐成气候，不少游客偏爱随性、原生态的旅游体验。有游客表示，睡在车里听滴滴答答的雨声，反而觉得安心。有专家也分析指出，如今不少游客更看重“车停在哪里，风景就在哪里”的旅行探索自由，不愿为各类商业套路买单。这种转变，并非对旅游舒适度的妥协，而是重新定义何为旅行的“好”，在不少人眼中，好风景、好体验，往往比好酒店更令其心动。

“床车旅行”的成本优势突出。在旅游旺季的

热门景区周边，民宿、酒店的每晚住宿价格动辄数百元甚至上千元。在“床车”中住宿，旅游开支则可大幅降低。加之，新能源汽车的充电费便宜，出行成本进一步降低。游客省下的旅游预算，可用于升级餐饮消费、购买深度体验项目。花钱更少，旅途反而更充实，这是“床车旅行”最朴素的吸引力。

行程自由灵活更赋予“床车旅行”独特价值。传统旅游往往遵循“出发—入住酒店—旅游—返回”的规定动作，行程在很大程度上被入住酒店、退房时间框定。“床车旅行”则可在选定路线后随心所欲，不用提前订房，不必迁就住宿地段，随走随停、随处安营。这种自由度消解了“住宿焦虑”，不为订不到房发愁，不因行程变动损失房费。尤其是随着露营、徒步等旅行玩法流行开来，车既是交通工具，也是移动的营地，“在路上”本身就是风景，环线游、长途自驾游因此有了更多可能。

问题篇

正视“床车旅行”的现实风险

◎ 孔德祺

“床车旅行”虽让人们享受到便捷、自由、省钱，但“床车”终究不是房车，它只利用普通乘用车，通过放倒座椅、加装床垫、遮光帘等简易可收纳装备，使车辆具备临时睡眠条件。这背后的隐患应该被看见。

“床车旅行”的安全隐患不可忽视。若是燃油“床车”，开空调要依赖发动机怠速运行，在车窗紧闭、通风差的情况下，尾气可能通过底盘缝隙、车门密封条渗入车厢，一氧化碳快速累积，导致车上的人头晕、昏迷甚至死亡。医学专家指出，即使是新能源“床车”，整夜紧闭车窗睡觉，人体持续消耗氧气、排出二氧化碳，密闭狭小空间内二氧化碳浓度不断升高，车上人员也可能出现头晕、胸闷、昏睡等情况，严重者甚至会窒息。如果

“床车”在行驶过程中有乘客躺卧，车辆急刹或发生碰撞事故时，人会被直接抛射，极易造成伤亡。此外，财物被盗、人身被侵扰，遇暴雨山洪、滑坡、落石而撤离不及时，这些风险也是客观存在的。

“床车旅行”存在车辆改装是否合规的风险。据报道，有的“床车”车主不是放倒座椅，而是拆除座椅、改装床铺，尤其是在旅行博主中有这类做法。个别车主还私自加装大容量储水、储油容器，私改车载电路，私装车顶帐篷、外置厨房挂架、侧边遮阳棚、外挂储物箱……让车辆的负重大幅增加，加大道路行驶安全风险，这就涉嫌非法改装，违反交通法规，一旦遭遇事故，就可能放大伤害。

“床车旅行”乱象也在慢慢出现。据报道，有的旅行者喜欢把“床车”停在酒店附近，以便于去

治理篇

护航“床车旅行”的良性发展

◎ 江德斌

“床车旅行”是大众旅游多样化发展的缩影。新业态孕育新机遇，也考验治理智慧。治理“床车旅行”目前存在的问题要“两手抓”：一手抓规范监管，划清安全与法律红线；一手抓服务供给，完善配套营地设施。这样才能让“床车旅行”既保留“在路上”的浪漫，又守住安全文明底线。

明确合规标准，规范车辆改装，是“床车旅行”安全发展的前提。对于“床车”改造，部分车主分不清软装布置与非法改装的界限。车载床垫、遮光帘等可快速拆装的软装，和改动车身结构、拆除座椅、变更车辆用途的非法改装，性质截然不同。非法改装会改变车辆的安全性能，潜藏安全隐患，上路还会面临处罚，一旦发生事故，更会加重车主责任。因此，相关部门应当细化“床车”改装合规边界，出台清晰指引，允许临时布置车载软装，严禁改动车身结构。同时，面向车主开展普法，讲清车辆改装红线，常态化开展路面整

治，严厉查处私自改动车辆结构的违法行为。

完善配套设施，补齐公共服务短板，是满足“床车”露营需求的治本之策。“床车”爱好者选择在服务区、景区停车场过夜，本质是低成本出游需求与配套供给不足之间的矛盾。当前多地已主动探索配套设施建设，例如，青海祁连县围绕当地“9号公路”，累计建成4C级自驾车旅居车营地2家、省级露营地5家，并配套了停车港湾、观景平台和旅游厕所等设施。各地可结合本地文旅资源，在热门自驾线路、景区周边合理布局标准化的“床车”营地，完善基础配套，引导“床车”游客从随意停放转向定点停靠。

细化监管规则，划定停留行为边界，保障车主有序使用公共资源。部分“床车”车主长期滞留于高速公路服务区、景区停车场，占用车位、乱扔垃圾，挤占其他车辆的通行与停放资源，甚至带来治安、环境压力。各地需要因地制宜出台管理

车企技术赋能，按下“床车旅行”加速键。一些新能源车的大容量动力电池支撑驻车空调长时间运行，车辆的露营模式、对外放电功能可破解过夜用电难题。SUV车辆尺寸的扩大为车内安睡留足了空间。不仅如此，不少车企把后排设计成全平空间，还配备“一键放平”座椅功能，一二排座椅放倒拼接后，就能形成一张宽敞大床。一句话，从燃油车驻车开空调油耗高、隐患重重，到新能源车露营模式舒适安静，技术突破消除了“床车”过夜的诸多顾虑。与此同时，旅居营地从无到有、品质不断升级，让车内住宿从构想变成大众可行的出行选择。

总之，“床车旅行”的走红并非偶然，它折射出大众旅游需求由“有没有”向“好不好”、由“标准化”向“个性化”跃迁。不少人曾经是“住下来看风景”，现在则更乐于“住在风景里”，旅行的边界正在被重新拓宽。

酒店上厕所或接水洗漱，甚至直接在酒店停车场停车过夜，白用酒店的资源，还要让酒店承担可能出现卫生和治安风险；在个别高速公路服务区，“床车”连成了一片“营地”；在个别旅游线路，部分“床车”车主直接在人行道上劈柴生火做饭，成群聚集在公厕内洗衣洗漱，还将生活废水、厨余垃圾随手倒进绿化带……“床车”一族省下了房费，却把他们出行产生的各类成本转嫁给相关商家、单位、机构等。

这些问题表明，“床车旅行”背后存在监管空白，权责界定模糊，乱象难以得到有效遏制。对待这样的新生事物，既不必急着喊停，也不宜盲目叫好，最需要的是正视风险、建立规则，让这种旅行方式走得更远、更安心。

细则，明确公共区域“床车”停留时长、活动范围、环境卫生要求。区分临时休整和长期停留行为，对违规长时间占用公共车位、破坏环境的行为予以劝导和处置，平衡“床车”旅行者的权益与公共利益，避免公共停车场沦为长期免费营地。例如，目前个别地方规定，旅居车临时停靠不得超过6小时，不得在公共绿地、停车场等公共场所实施生火做饭、烧烤聚餐等影响环境卫生和防火安全的行为。

引导文明出行，强化安全科普，筑牢出行安全底线。不少“床车”旅行者缺乏安全常识。管理部门、旅游平台、车企应当多方联动，广泛开展安全科普，提醒游客不要在密闭车内开空调休息，做好通风防范。同时倡导文明露营、绿色出行，自觉带走垃圾，减少噪声扰民，不影响周边居民生活。社交平台也可加强内容引导，帮助游客树立安全、文明的出游理念。

住宅楼内网约房不能“野蛮生长”

◎ 王桂霞

随着文旅业蓬勃发展，一些人将私人住宅改成经营性民宿或网约房。据《人民日报》10月12日报道，有读者反映，有些在住宅楼内开办的民宿、网约房未经过合法合规审批便通过网络平台向外招租，影响居民正常生活，增加小区安全隐患，向相关部门反映这一问题，却迟迟未能得到有效解决。

当一套住宅变成事实上的“微型旅馆”，就不再只是房东的私事，而是涉及整栋楼居民的公共利益。部分网约房未经过合法合规审批，既没有落实旅馆业的入住人员实名登记要求，也没有经过消防验收，陌生人可以通过密码锁随意进出楼栋，会给小区带来治安、消防、卫生等多重隐患和矛盾冲突，长期影响同楼居民的正常生活。

破解住宅楼内网约房的治理难题，应严格落实《中华人民共和国民法典》的规定——业主将住宅改变为经营性用房的，除遵守法律、法规以及管理规约外，应当经利害关系业主一致同意。相关部门要把邻里意见作为前置审批的第一要件。同时明确要求所有住宅类网约房必须完成消防合规验收，落实入住人员实名登记的硬件条件，未取得相关资质的房源，平台一律不得

为其提供展示、引流和交易服务。

推广“智能硬件+数字平台”的闭环管理模式。为合规网约房统一加装具备人脸核验功能的智能门锁，所有入住人员必须提前在公安指定小程序完成实名认证，核验通过后才能生成临时开锁权限，入住数据实时同步至公安部门的后台备案，从根源上杜绝无证入住、身份不明人员随意进出小区的问题。同时为每一套合规网约房生成专属二维码，公安、住建、消防等部门日常巡查时扫码就能调取全部房源信息，实现多部门信息共享、问题快速流转处置。

建立邻里矛盾快速响应机制。在网约房集中的小区设立专属投诉通道，出现租客噪音扰民、违规占用公共资源等问题时，物业和社区的工作人员可以第一时间上门处置，多次被投诉且拒不整改的房源，直接取消其经营资质并从平台下架。

探索集中化合规引导。对于网约房房源集中的商住公寓、旅游景点周边小区，由属地街道牵头统一规划，引导集中连片的合规经营者规范申领旅馆业特种行业许可证，配套设置统一的前台接待点，把分散的网约房变成标准化管理的特色住宿业态。

“搭子社交”不能成为藏污纳垢之地

◎ 刘少华

找个“饭搭子”拼单，找个“旅游搭子”拍照，找个“追星搭子”看演唱会……对不少年轻人来说，“搭子”已经成为日常社交的一部分。然而，有媒体最近调查发现，这层看似简单的关系，正被各种商业套路盯上，有人建群收费、筛选颜值、长期组局；有人以“饭搭子”“旅游搭子”身份接近网友，将人带往指定酒吧消费，或推荐特定旅行团，待对方报名后又以各种理由称无法同行；还有“搭子”“地陪”相关帖子下频繁出现“纯绿”“半绿”“非绿”等暗语，有的称可提供“牵手拥抱”等服务。

“搭子社交”流行，不少年轻人从中找到志同道合的朋友，缓解了生活压力，找到了陪伴的感觉。如果“搭子”的另一面是谎言和欺骗，一些人遭遇的是酒托、饭托、色情服务甚至是诈骗，这就彻底扭曲了“搭子社交”的初心。不法分子将这一情感陪伴、生活结伴异化为牟利工具，不仅导致网络滋生低俗风气，扰乱平台生态，更在不断试探法律红线，为线下治安隐患、色情乱象滋生提供了温床。

整治“搭子社交”中的乱象，不能流于表面，必须直击产业链根源，

多方协作，综合治理。

平台不能“装睡”。既然相关平台从流量中获利，就有义务清理乱七八糟的信息。暗藏消费诈骗、灰色交易的“搭子”类帖子、“地陪”类账号，不能只靠用户举报。平台的审核行动要提前，暗语识别要动态更新。对以“搭子”为名给消费诈骗、色情交易导流的，发现一起，处置一起，并向监管部门报告。不能等舆论发酵了才动手，更不能以“用户自发”为由推卸责任。

监管要跟上。陪伴经济流行，但陪游、陪诊、陪玩的边界却很模糊。“搭子”被消费诈骗、色情交易利用，只是冰山一角。公安、网信、市场监管等部门应联合出手，对以找“搭子”为名从事消费诈骗、色情交易、有偿陪侍的，要依法打击。对不履行审核、拦截义务的平台，要依法处罚。分类监管、技术赋能、多元共治，这些办法不能只是纸上文章，落地才是关键。

此外，年轻人要明确社交边界、筑牢风险防线。务必擦亮双眼，认真分辨“搭子社交”背后的灰色陷阱，摒弃猎奇、侥幸心理，守住法律与社交底线，不轻信陌生网友，线下见面选择公共场合，涉及资金交易务必谨慎，主动规避各类陷阱。

草坪“野路”转正并非向不文明妥协

◎ 房清江

据媒体报道，近日有博主发帖称，深圳湾公园摆出的一块提示牌上写着：“因游客长期行走，草坪已被踩踏出明显路径，目前公园正在评估将其改造为正式园路的可行性……”这块特别的提示牌引发网友关注。有人调侃，“诚不欺我，走的人多了真的就有了路。”深圳湾公园管理处工作人员证实确有此事，但该工作人员也强调，不是游客踩出一条路，公园就会跟着修一条路。

从规则层面看，游客单纯为抄近道而践踏草坪，确实是对公共环境的破坏，贴上“不文明”的标签并不为过。但是如果这种踩踏行为不是个例，而是成群结队，不是杂乱无章，而是形成一条清晰、确切的“捷径”，那么性质便发生了微妙变化：这种抄“捷径”行为不再是简单的素质问题，而是游客用行动对公园原本不合理的动线设计投下了“反对票”。

鲁迅先生曾说：“其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”深圳湾公园这条被踩出来的土路，极有可能是游客在潜意识里进行的一次“路径优化”，或许折射出该公园的道路布局与游客实际的游园需求

存在错位，游客出于趋利避害、追求便捷的本能，自然会选择两点之间最短的直线。

此时，如果公园管理者死守“禁止踩踏”的教条，一味指责游客素质低下，甚至通过增加围栏、加大处罚力度来“堵”住这条路，恐怕会事与愿违。这种“一刀切”的管理，看似维护了草坪的完整，实则是在维护一个并不人性化的设计。

文明的构建从来都是双向的。作为公共服务提供者，公园管理方呼吁游客爱护花草、遵守管理规则，但也应尊重游客的通行习惯，提供人性化的体验。将游客踩出的“野路”正式硬化为园路，既可保留通行便利，又可避免草坪反复被毁。这种顺势而为的管理智慧，远比“堵”更有效。将游客踩出的“伤疤”修补成便民的“坦途”，并不是向不文明行为妥协，而是对文明行为的守护。

期待更多公园、景区在“人走的路”与“规划的路”发生冲突时，认真审视一下那些被踩出来的路，或许是通往人性化管理的途径。承认并接纳游客的“路径优化”，让草坪回归草坪，让道路服务于行人，这才是相得益彰的文明图景。