

共享单车何以有序安放？——重庆探索制度规范、数智赋能、多方协同长效治理之路

◎ 朱婷

新闻深一度

解锁更多看点

扫码即骑，共享单车（互联网租赁自行车）是打通市民出行“最后一公里”的便民工具，有效衔接了公共交通与小区、商圈之间的短途接驳。

然而，随着投放规模持续扩大，共享单车乱停乱放问题逐步凸显，从堆放在绿化带到挤占人行道、盲道，甚至“停摆”在城市快速路，既影响城市通行秩序，也埋下安全隐患，成为城市治理中的民生痛点。

针对这一痛点，制度层面持续规范运营与管理。今年11月1日，《租赁自行车交通服务规范》国家标准将正式实施，对共享单车投放规模、停放区设置、技术引导、运维清运等作出全流程规范。明年1月1日起施行的《重庆市城市综合治理条例》，也将针对共享单车建立全链条监管体系，由城市管理部门牵头，会同公安、交通运输、市场监管等部门协同履职，破解多头管理、权责边界不清的问题，形成监管合力。

城市治理，需要关注民生需求。对共享单车的监管，重在疏堵结合、规范发展，而非简单禁止。共享单车如何才能有序安放？

实地打探

共享单车停出不少“困扰”

共享单车在便民的同时，也衍生出一些乱停乱放现象，给城市管理和市民出行带来一定的困扰。

近日，在重庆大渡口区新山村街道双山路一天桥下，一侧人行道上停放了黄、绿、蓝等各色共享单车，行人通行空间被大幅挤占，部分

共享单车直接停放在盲道上，给视障人群出行带来安全隐患。

在沙坪坝区华宇城周边，同样存在共享单车“扎堆”占道现象。尽管不到100米就是规划好的专用停放点，许多共享单车仍随意停放在商场周边的道路上。“这些共享单车把去商场的一条路堵了，我们还要‘见缝插针’通行，特别恼火。”有市民吐槽。

桥隧和城市快速路上的随意停放，更把问题从通行不便推向了交通安全风险。

连日来，笔者在城市快速路多个点位发现，有共享单车违规驶入并停放在公路上，极易引发交通事故。

“不只快速路，在一些大桥上、隧道里，也时常能看到共享单车停在路内，一不注意，就可能发生擦剐。”多位市民说道。

除了桥隧和快速路上的危险停放，共享单车乱停乱放还蔓延到了道路旁的绿化带。

在两江新区金童路附近，道路旁的绿化带里，多个运营企业的共享单车东倒西歪地堆在草地上。

“出现这样的现象有一段时间了，一开始没几辆车，后来越来越多，也没见人来清理。既破坏绿化，晚上光线差的时候，路人经过时还容易被绊倒。”周边居民很疑惑，“为什么不能好借好还、规范停放？”

多方说法

“好借好还”为何有点难

“我也想停到规定位置，可等我到达停车点时却发现，划线区域已经被挤得满满当当，我只能被迫停在线外。”在大渡口双山路一天桥下，一位还车的市民有些为难。

“定位漂移，明明看着手机上定位就在停车点，结果锁车时却提示不在范围内，推着车

来回调整都不行，增加了用车的麻烦。”市民说道。

笔者扫描共享单车二维码发现，部分路段手机端显示的附近停车点直线距离并不远，但受限于绕行、路口隔离栏、建筑物遮挡等因素，不太容易找到，这也从客观上助长了乱停乱放的行为。

运营端的日常运维也难以做到全时段、无死角覆盖。

“我们接到投诉信息都是尽快赶过去处理，团队也长期在做日常清理规范，但人手确实有限，处理也需要时间。”某运营企业的工作人员表示，一名运维人员并非只管理某一两个停车点位，而是要负责周边4公里范围内的车辆调度、清运与停放秩序维护，覆盖范围大、车辆流动快、工作量大，很难做到全时段、无死角盯守，难免出现“空当”。

针对用户反映的停车点定位不够精准，该工作人员坦言，天气、建筑、树林等都会影响定位的精准度，为此，平台也在不断优化技术，进一步提高定位精准度。

在运营企业优化定位技术的同时，管理部门也从专项整治和停车区域设置入手，推动共享单车规范停放。

“除了通知运营企业及时清理，我们也在想各种办法。”大渡口区城市管理执法支队工作人员表示，近期，他们正在开展共享单车乱停放的专项整治，考虑将该处共享单车停车点统一挪到天桥对面较为宽敞的区域；同时，精准划分停车区域，进一步提升电子围栏精准度，设定清晰的边界范围，引导市民规范停车。

破局新招

“一屏掌控”1.5万辆共享单车

瞄准治理痛点，重庆部分区县已开始探索

长效破解之路。

近日，在重庆高新区，“共享电单车监管一件事”应用系统监测到，大学城中路38号人行道上出现共享单车违规停放，系统自动锁定对应车辆运营企业，并第一时间将违停事件派单至运维人员处置。

15分钟过去，系统未收到处置反馈，超时处置机制自动触发，违停线索同步推送至高新区城市建设事务中心与综合执法局。多部门工作人员随即到场处置，18时7分完成违停车辆拖移，并将处置结果告知运营企业。

除了要求运营企业加强日常运维，每出现一起超时处置、违规投放等问题，都会对运营企业进行扣分。考核分数直接与车辆投放配额挂钩，分数较低的运营企业将被核减投放额度；全年平均分数低于60分的运营企业，将被责令停止运营，彻底退出重庆高新区市场。

在重庆高新区城市建设事务中心，工作人员通过“共享电单车监管一件事”应用进入“驾驶舱”后，屏幕上清晰划分出规划布局、准入投放、服务管理、终止退出四大板块。“驾驶舱”不仅能看到这起事件的处置全流程，投放车辆整体的运行数据也一目了然。

重庆高新区200平方公里范围内的车辆分布、站点布局“一屏掌控”，7个街道共设置668个共享电单车点位，投放车辆总量控制在1.5万辆。每一辆共享电单车都拥有专属“电子身份证”，车辆编码、车牌号、电池编码、投放时间等关键信息全部接入系统，车辆从投放到报废的全生命周期可查可管。

目前，“共享电单车监管一件事”应用已在北碚、南岸等5个区县逐步推广，为全市共享单车治理标准化、数字化升级提供了实践范本。

中国融通集团

“为军服务 真抓实干”

主题巡回宣讲走进成都

本报讯(记者 胡桂芳)10月21日，中国融通集团“为军服务 真抓实干”主题巡回宣讲西部方向专场在融通旅发新华宾馆开讲。这场沉浸式、情景化宣讲，推动为军初心扎根西部沃土，以实干担当赋能强军保障。西部战区某部、四川省军区、联保部队某部，省市及辖区相关单位、融通在蓉企业等300余名代表参加。

巡回宣讲自武汉首站启幕，赢得军地广泛共鸣后在成都接续推进。10月19日，宣讲团率先进驻武警四川总队某支队，本次在融通旅发新华宾馆的宣讲，是在成都进行的第二场宣讲活动。

宣讲现场，来自融通各条保障战线的宣讲员，把一个个扎根一线、服务强军的融通故事娓娓道来。宣讲员中有背着氧气袋赴边关巡诊的医疗队员，有两代接力为军、用心温暖官兵的宾馆员工，有扎根养殖场的保障部队肉品供应的青年团队，还有疫情期间逆行保供、7×24小时值守的采购人员……台上讲述情真意切、话语滚烫，台下听众凝神静听，鲜活的事例与动人场景，汇聚起奋进力量。

成都专场的宣讲突出精神接力、岗位对标。宣讲里风雪戍边、全天候保障、应急驰援的场景，契合西部部队高原驻防、常态化战备执勤实际，让在场官兵和融通员工感同身受。大家表示，宣讲事迹既是身边同行的真实写照，也是立足岗位做好为军保障的动力源泉。

活动现场，中国融通集团为军服务部同步宣介为军服务热线、2026版惠军举措，发放服务手册，收集官兵需求，建立台账、限时办结，实现宣讲一场、对接一批、解决一批。

一直以来，中国融通集团牢记强军首责，持续完善多层次、多领域为军服务体系。西部片区作为集团为军服务的重要阵地，紧贴部队驻防特点推动惠军政策落地，不断提升保障质效。

下一步，主题巡回宣讲将走进更多片区。中国融通集团将持续播撒为军服务初心火种，落实惠军举措、优化保障体系，以真抓实干搭建军地企连心桥，为国防和军队现代化建设贡献融通力量。

长征精神

照亮文明新征程

(紧接1版)立足红色资源禀赋，当地精心打造“初心路”红色研学线路，串联军部旧址、红军医院等20余处遗迹，配套开发“走一段红军路、吃一顿红军饭、听一堂红色课”沉浸式课程，步道沿途设置英雄桥、红军碾、湿草地等体验点位，引导群众在寻访红色足迹中感悟长征精神。

围绕“弘扬共筑美好生活梦想的时代新风”这一根本任务，各地持续深挖长征精神的时代价值，将精神力量转化为推动城乡文明建设提质增效的内生动力。

广西桂林市全州县是红军长征湘江战役的主战场。全州县文明办主任蒋颖芝介绍，近年来，该县对168处革命遗址遗存进行挖掘保护，深入挖掘红色资源精神内涵，建立南一村、鲁水村、新富村等23个新时代文明实践红色大讲堂，打造出两河湘桂古道、三大渡口等6条红军长征教育线路，常态化开展英烈祭扫、红色宣讲、道德教化等活动，让红色底蕴成为全州县城乡文明建设的鲜亮底色，以红色教化涵育乡风民风，引领形成向上向善的时代新风。

从峰峦叠翠的长汀红壤，到湘江喋血的全州古渡，再到大别逶迤的豫南老区，一条鲜艳夺目的“红飘带”，跨越九十载沧桑岁月，依然熠熠生辉。

虽然时代在变，任务在变，但为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心始终如一。

广东韶关仁化县以文明创建活化老街文脉，改造老旧街巷、完善便民设施，让老区群众在家门口乐享宜居生活；宁夏西吉县将台堡依托长征胜利会师资源，办好文明讲堂、完善公共服务，以文明建设回应群众对美好生活的期盼……各地始终践行“创建为民、创建惠民、创建靠民”理念，持续推动从创建文明城市向建设城市文明转变，让长征精神在新时代生生不息。

伟大长征精神，是精神文明建设取之不尽、用之不竭的力量源泉。

新时代新征程，还有一个个“雪山”“草地”需要我们跨越，一道道“娄山关”“腊子口”有待攻克，要矢志不渝地走好新时代精神文明建设长征路，让伟大长征精神在新时代绽放更加璀璨的光芒。（吴起县文化和旅游局供图）



欢庆丰收

10月20日，广西壮族自治区融水苗族自治县良寨乡举办第七届“紫黑香糯”丰收节，开展剪糯木、烤禾花鲤鱼、打油茶、非遗走秀等活动，同庆丰收成果，分享丰收喜悦。图为活动现场。

兰堃 摄



江苏南通市通州区捕捉凡人善举，营造知善向善氛围

全民随手拍“拾起”文明之火

◎ 贵腾

“您推送的凡人善举线索，经核实后已在‘文明南通州’微信公众号‘小城故事 爱在平凡’栏目中展示……”10月20日，江苏省南通市通州区市民张文丽收到一封特别的感谢信，以及印有“好人就在我身边 寻找凡人善举”字样的纪念品。

几天前，张文丽向南通市通州区文明办反映身边好人好事：沿江公路五接镇往南通方向，一辆大卡车突然起火，路人郭先生见义勇为，成功将火扑灭……张文丽配上现场图片和一段简洁描述，向“文明南通州”微信公众号投稿。

经通州区文明办工作人员与属地政府等相关部門调查了解，张文丽反映的情况属实。事件主人公名叫郭永清，在五接镇工作。10月12日，他在下班开车回家途中，遇到一辆大货

车在行驶中突然爆胎，火星飞溅引燃车体，酿成火情。郭永清曾在消防队服役16年，应急处置本领过硬。危急时刻，他取出自己车里的灭火器，冲向起火车辆救火，及时化解险情。

“您的一次留意、一次记录、一次推送，就是在为通州拾起一簇文明之火。”今年5月起，通州区文明办发起“好人就在我身边 寻找凡人善举”活动，将“全民镜头”对准身边的凡人善举，鼓励市民用手机随时发现和记录，以“视频(图)+文字”描述事情经过，向官方指定平台投稿。通州社会各界广泛参与，截至目前，收到相关线索超200条。其中，金新街道居民徐国彬为残疾乡邻撑起一个“家”，企业高管勇救落水儿童，“芦笋大王”的暖心午餐等12条事迹冲上热搜。

“最动人的故事，往往藏在街头巷陌。”通州区委常委、宣传部部长樊小燕介绍，通州区构建起覆盖部门、街镇、村居的立体网络，依托网格员、老党员、志愿者等“身边人”视角，在日常联系、闲话家常中敏锐捕捉善行义举，让群众在寻找好人的过程中，受到教育和熏陶，自觉向好人学习，善行义举层出不穷。

今年9月28日，2026年第三批“中国好人榜”发布，江苏省通州高级中学专职心理健康教师蔡志红当选敬业奉献类中国好人。继2023年两人获评后，2024年、2025年分别有1人获评，通州区连续4年走出中国好人。

“27岁那年，丈夫生病离世，不仅欠下几万元外债，还留下年迈的老人，作为妻子，她不离不弃，坚持照顾婆婆30年……”近日，一场

好人事迹宣讲活动在十总镇举行。台上，两名宣讲员娓娓道来一连串好人事迹；台下，十总镇岸西村沈霞等文明典型身披绶带，与村民坐在一起，被台上演讲感动得热泪盈眶。

发现身边典型，更要传播好榜样故事，让好人“得好评”。通州区组建起由街镇工作人员构成的道德典型事迹宣讲员队伍，一旦发现身边好人，立刻组织编排节目，在全区各地巡回宣讲。在通州，很多细节都能体现这座城市对好人的礼遇：春节前后，区主要领导走访慰问好人，成为雷打不动的惯例；区级重大活动，必请好人出席；公交车身上，“持礼遇卡，免费乘坐”字样张贴于车门醒目处，好人可享受乘车、旅游、医疗、消费等方面多重礼遇，形成“礼遇一人、带动一群、影响一片”的良性循环。